

«Согласовано»
Вице-Президент
Федерации Автомобилеспорта РК
Бородин В. П.

РЕГЛАМЕНТ ТУРНИРА ПО ПРОКАТНОМУ КАРТИНГУ Sodi World Series (SWS)

Не классифицируемые соревнования по прокатному картингу проводятся в соответствии с данным регламентом и правилами гоночной серии SWS (Sody World Series) в классе "SWS Sprint"

1. Цели и задачи

- Пропаганда здорового образа жизни;
- Привлечение молодежи к активным занятиям техническими видами спорта;
- Популяризация дисциплины картинга в Республике Казахстан.

2. Организатор и судейская бригада

Организатором турнира является ТОО «ASP Holding». Контакты для связи с Организатором: 8 775 499 68 99 Роман. Судейство осуществляется Главным судьей с привлечением судьи старта-финиша и линейных судей, список которых публикуется перед началом соревнования. Решение Главного судьи, вынесенное на основании положений данного регламента и положений, оговоренных на брифинге, является окончательными и дальнейшим обсуждениям не подлежит.

3. Дата, место, расписание проведения

19 сентября 2025 г., Алматинская область, г. Конаев, СРК «ASP Arena», картинг центр.

Расписание SWS	
13 - 18 Сентября (отборочные заезды)	
10:00 - 22:00	Отборочные заезды
22:00 - 00:00	Результаты отборочных заездов
19 Сентября (день гонки)	
00:00 - 15:00	Предварительная регистрация
15:00	Сбор учтников
15:00 - 17:00	Административные проверки
17:00 - 17:15	Брифинг участников
17:15 - 19:00	Квалификационные заезды
19:00 - 19:15	Перерыв
19:15 - 20:15	Полуфинальные заезды (1 этап)
20:15 - 20:30	Перерыв
20:30 - 20:45	Финал (1 этап)
20:45 - 21:00	Перерыв
21:00 - 22:00	Полуфинальные заезды (2 этап)
22:00 - 22:15	Перерыв
22:15 - 22:30	Финал (2 этап)
22:30	Награждение

4. Участники соревнования и экипировка

Принять участие в Турнире может:

- любой желающий достигший 15 лет и старше (допускаются пилоты 14 лет которым в текущем сезоне исполняется 15 лет). Для лиц не достигших 18 лет необходимо иметь нотариально заверенное, письменное согласие на участие в соревнованиях по автомобильному спорту/картингу от обоих родителей.

- проехавший минимум две сессии на трассе вне соревнования и показавший результат не выше 35 секунд за круг.

- Зарегистрированным как пилот на сайте www.sodiwseries.com.

- Зарегистрированным на сайте ASP Karting.

- Имеющий сертификат категории L выданным Федерацией автоспорта Республики Казахстан (ФАМС РК) или получившим разовый сертификат ФАМС РК в день регистрации на соревнование, при условии, что участник имеет страховой полис от травм и несчастных случаев, действующий в период проведения соревнований по автомобильному спорту/картингу и медицинскую справку формы 075 (086), выданную медицинским учреждением.

- подписавший внутреннее согласие картинг центра на управление картом.

Организаторы имеют право отказать в регистрации на участие любому лицу если сочтут, что его соревновательного опыта недостаточно для участия в соревновании, а также любой участник соревнования может быть отстранён Главным судьёй от участия в любой момент соревнования, если он сочтёт его вождение не безопасным.

Минимальный вес участника в полной экипировке должен составлять не меньше 80 кг при максимальном до грузе в 30 кг (Вес пилота не должен быть ниже 50 кг) увеличения веса будет происходить по средством специальных до весов с минимальным шагом 2,5 кг. До весы будут располагаться там, где предусмотрено техническими характеристиками карта.

Все участники во время соревнования, должны быть одеты в комбинезон или другую одежду, закрывающую открытые части тела, закрытую обувь, перчатки, защитный шлем, подшлемник. **Участие в шортах, шлемах и обуви открытого типа – ЗАПРЕЩЕНО!**

5. Картинги

Турнир проводится на картах SODI RT10 EVO2, которыми Организатор обеспечивает всех участников соревнования.

6. Административные проверки, заявки на участие, стартовый взнос, процедура взвешивания.

Административные проверки проводятся в соответствии с расписанием, опубликованным дополнительно на сайте ASP Club за неделю до этапа.

Предварительные заявки необходимо подавать сайте ASP CLUB. Заявки принимаются до начала официальных административных проверок

Стартовый взнос за участие составляет 30 000 тенге и включает в себя предоставление картинга, шлема и подшлемника.

Процедура взвешивания проводится перед каждым заездом согласно расписанию соревнования. Взвешивание производится в полной экипировке, в которой пилот будет участвовать в гонке (комбинезон или другая одежда, закрывающая все открытые части тела, обувь, шлем, подшлемник (без телефонов, раций и других посторонних предметов, не относящихся к экипировке).

7. Система проведения и определения результатов

Данное соревнование включает в себя проведение двух этапов, очки будут зачислены за каждый этап отдельно.

Соревнование состоит из:

- Квалификационного заезда для каждого пилота (длительность 8 минут).
- Одного полуфинального заезда (15 кругов, старт с места + 2 джокер круга).
- Двух финальных заездов (20 кругов, старт с места + 2 джокер круга).

Перед каждым заездом жеребьевка картингов осуществляется с помощью системы рандомного присваивания номера картинга.

Замена картинга возможна только в случае технической неисправностей возникшей непредвиденно, а не в случае столкновения с элементами ограждения или другим картом во время проведения заезда.

В каждом квалификационном заезде участникам необходимо установить лучшее время круга за отведенное время в заезде (8 минут).

По результатам квалификационных заездов 24 лучших пилота проходят в полуфинальные заезды.

По итогу квалификационных заездов участники будут распределены по группам в полуфинальные заезды по системе:

Группа А – места: 1, 5, 9, 13, 17, 21

Группа В – места: 2, 6, 10, 14, 18, 22

Группа С – места: 3, 7, 11, 15, 19, 23

Группа D – места: 4, 8, 12, 16, 20, 24

Во время проведения полуфинальных заездов каждый пилот будет обязан проехать 2 Джокер круга (дополнительная петля) в каждом из заезде.

Результатом полуфинальных заездов будет являться порядок прихода к финишу по истечению 20 кругов.

С каждого полуфинального заезда 2 лучших результата проходят в финальные заезды.

Стартовая решетка для финального заезда формируется по итогам лучших времен квалификации.

В финальных заездах старт гонки происходит с места по включению зеленого сигнала светофора. Дополнительные сведения по предстартовой процедуре будут оглашены на брифинге участников.

Во время проведения финального заезда каждый пилот будет обязан проехать 2 Джокер круга (дополнительная петля) в каждом из заезде.

Результатом каждого финального заезда будет являться порядок прихода к финишу по истечению 15 кругов.

Руководитель гонки имеет право изменить количество участников в финальном заезде, количество финальных заездов или отменить проведение финального заезда по соображениям безопасности. В таком случае результат всего соревнования будет определен по результатам квалификационных заездов. Любые изменения объявляются участникам на брифинге.

Начисление очков на финальных заездах происходит по следующей схеме:

Место	1	2	3	4	5	6	7	8
Очки	80	70	60	50	40	30	20	10

8. Правила движения и поведение пилотов на трассе

- Во время заезда каждый водитель должен выполнять все правила поведения пилотов на трассе и указаний сигнализации флагами, описанные настоящим регламентом. Водитель, нарушивший данные правила, исключается из зачёта в соревновании.

- Пилоты не могут вести жесткую контактную борьбу на трассе. Запрещены преднамеренные столкновения. Нарушитель данных требований исключается из зачёта в соревновании.

- Пилотам запрещено препятствовать обгону.

- Пилоты не могут двигаться по трассе в сторону, противоположную ходу гонки, за исключением случаев, когда надо развернуться после разворота.

- Пилоты должны избегать жестких столкновений с элементами ограждения трассы.

- Пилоты не могут покидать карт на трассе без разрешения персонала трассы.

- Если пилот не может самостоятельно продолжить движение по причине плохого самочувствия, препятствий на трассе, или поломки карта, он должен поднять руку вверх и ждать помощи от персонала трассы.

- Запрещена остановка/стоянка карта на трассе, кроме случаев вынужденной остановки, вынужденной остановкой считается: ухудшение здоровья, сломанный карт, который не может продолжить движение самостоятельно.

9. Сигнализация флагами

- Красный флаг – остановка гонки. Когда водители видят сигнал об остановке гонки, они должны снизить скорость и заехать на пит-лене, не совершая обгонов.

- Желтый флаг – опасность на трассе. Действия, которые необходимо предпринять: снизить скорость, не обгонять, действие желтого флага прекращается после того, как водитель проехал опасный участок трассы.

- Голубой флаг – предписывает пропустить более быстрого соперника. Пилот обязан пропустить карт при первой же возможности, учитывая безопасность этого маневра.

- Зеленый флаг – старт заезда.

- Клетчатый черно-белый флаг – финиш заезда.

10. Награждение

Победители Турнира, занявшие с 1 по 3 место, награждаются призами от организатора соревнования.