



Правила проведения соревнования «Red Bull Car Park Drift Kazakhstan 2026»

СОДЕРЖАНИЕ

ГРАФИК

1. ОРГАНИЗАЦИЯ:
2. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА:
3. ОФИЦИАЛЬНАЯ ДОСКА(И) ОБЪЯВЛЕНИЙ:
4. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ:
5. МАРШРУТ:
6. РАЗРЕШЕННЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА:
7. ОБОРУДОВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ:
8. ЗАЩИТНАЯ ЭКИПИРОВКА ГОНЩИКОВ:
9. ПРАВОМОЧНЫЕ УЧАСТНИКИ:
10. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ:
11. РЕГИСТРАЦИОННЫЙ ВЗНОС:
12. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ И СТРАХОВКА:
13. ОФИЦИАЛЬНЫЙ ТЕКСТ:
14. СОРЕВНОВАТЕЛЬНЫЕ НОМЕРА:
15. СТАРТОВЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ:
16. РЕКЛАМА:
17. СИГНАЛЬНЫЕ ФЛАГИ, ПОВЕДЕНИЕ НА ТРАССЕ:
18. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ:
19. ПРОВЕРКА (Технические проверки)
20. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ: Старт и Финиш
21. КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ДРИФТ-ЗАЕЗДЫ:
22. НАЦИОНАЛЬНЫЕ ФИНАЛЬНЫЕ ДРИФТ-ЗАЕЗДЫ:
23. РЕКОГНОСЦИРОВКА:
24. СТОРОННЯЯ ПОМОЩЬ, МЕХАНИКИ И ОБСЛУЖИВАНИЕ:
25. ЗОНА ОЖИДАНИЯ:
26. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ:
27. ОЧКИ И ШТРАФЫ:
28. КЛАССИФИКАЦИЯ:
29. ПРИЗЫ И ТРОФЕИ:
30. ЦЕРЕМОНИЯ НАГРАЖДЕНИЯ ПОБЕДИТЕЛЕЙ:
31. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ:
32. Дополнения:
33. НАРУШЕНИЯ:

Приложение А

Приложение В

Приложение С

Приложение D

ОРГАНИЗАЦИЯ:

1.1. Соревнование «Red Bull Car Park Drift Kazakhstan 2026» регулируется настоящими правилами и дополнительными Бюллетенями.

2. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА:

2.1. Адрес проведения соревнования «Red Bull Car Park Drift Kazakhstan 2026»: Алматинская область, г. Конаев, «ASP Arena»

2.2. Официальные лица турнира Red Bull Car Park Drift – Kazakhstan 2026

Организационный комитет:	Юсиф Бассил; команда по организации турнира RBCPD
Директор соревнований:	Абдо Фегали, команда по организации турнира RBCPD
Технический директор:	Команда по организации турнира RBCPD
Секретарь соревнований:	Васькин Евгений Валентинович, +7 707 809 99 44
Проверяющий:	будет объявлено дополнительно
Медицинское вмешательство:	будет объявлено дополнительно
Начальник маршалов:	будет объявлено дополнительно;
Администрация:	будет объявлено дополнительно;
Главный директор по управлению рисками:	будет объявлено дополнительно;
Судейская платформа	www.driftpoint.net
Судьи: (в алфавитном порядке)	Жан-Пьер Насралла
	Юсиф Бассил
	будет объявлено дополнительно;

3. ОФИЦИАЛЬНАЯ ДОСКА(И) ОБЪЯВЛЕНИЙ:

Все сообщения, решения, изменения, информационные бюллетени, дополнительные условия, а также результаты, следует доводить до сведения на собрании гонщиков или направлять в официальную группу в приложении WhatsApp. Результаты будут публиковаться на странице соревнования в instagram: https://www.instagram.com/cpd_asp/

4. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ:

Проходя регистрацию для участия в соревновании, участники соглашаются соблюдать нижеизложенные положения и отказываются от обращения к судьям или в суды.

5. МАРШРУТ:

5.1 Соревнование Red Bull Car Park Drift – Kazakhstan 2026 будет проводиться в г. Конаев, «ASP Arena». Трасса состоит из четко определенных препятствий (Два бокса, два Переворачивающихся барьера, Поворот маятником, Парковка, Спиннер, одиннадцать, восьмерка), которые участник должен преодолеть в соответствии с инструктажем для пилотов.

6. РАЗРЕШЕННЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА:

Транспортные средства, разрешенные для использования в соревновании «Red Bull Car Park Drift Kazakhstan 2026»:

- 6.1. Все серийные автомобили, которые обычно поступают в продажу и регистрируются в соответствии с местными правилами дорожного движения.
- 6.2. Все автомобили с кузовом типа седан и спортивные автомобили, оснащенные 4 колесами, автомобили с закрытым жестким верхом кабины.
- 6.3. Гоночные автомобили, включая автомобили подготовленные для дрифта.
- 6.4. Не разрешается использование автомобилей с откидным верхом, если только они не оснащены каркасом безопасности.
- 6.5. Автомобили 4x4, кроссоверы, внедорожники, пикапы, малотоннажные грузовые автомобили и все виды внедорожной техники не допускаются к участию в соревновании Red Bull Car Park Drift.
- 6.6. Участвующее транспортное средство должно иметь привод на заднюю ось. Автомобили с передним и полным приводом не допускаются к участию.

7. ОБОРУДОВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ:

- 7.1. Транспортное средство должно быть оснащено всем стандартным оборудованием безопасности, которым оно оснащено изготовителем или улучшенным оборудованием безопасности. Гоночное сиденье, многоточечные ремни безопасности, автоматическая система пожаротушения рекомендуются, но не являются обязательными.
- 7.2. Любое транспортное средство с недостаточными средствами безопасности, плохим состоянием кузова или, которое по мнению проверяющего является неприемлемым, будет отстранено от участия в соревновании.
- 7.3. Топливо: Каждый участник имеет право выбора типа топлива для своего автомобиля. Организаторы не обеспечивают топливо для участников. Участник несет ответственность за поставку и транспортировку выбранного им топлива.
- 7.4. Утечки топлива и смазочных материалов не допускаются, и участник будет отстранен от участия.
- 7.5. Смазочные материалы: допускается использование только дистиллированной воды в качестве охлаждающей жидкости.

8. ЗАЩИТНАЯ ЭКИПИРОВКА ГОНЩИКОВ:

- 8.1. Использование ремня безопасности и защитного шлема является обязательным во время Квалификационных заездов и Национальных финальных заездов.
- 8.2. Каждый участник должен представить свой собственный шлем при проведении технических проверок. Шлем должен быть оснащен надлежащим образом функционирующим ремнем и фиксатором.
- 8.3. Закрытая обувь является обязательным требованием.
- 8.4. Костюм гонщика, термобелье, перчатки, балаклава, носки и обувь, соответствующие стандартам Международной автомобильной федерации (FIA) 8856-2018, рекомендуются. Разрешается одежда с длинным рукавом, штаны.
- 8.5. Запрещается ношение футболок, шорт, сланцев.

9. ПРАВОМОЧНЫЕ УЧАСТНИКИ:

- 9.1. Квалификационный этап: Зарегистрированные участники через портал турнира, владеющие национальной лицензией на участие в соревнованиях, выданной Федерацией Автоспорта Республики Казахстан.
- 9.2. Национальный финал: вплоть до 16 или 20 лучших, прошедших Квалификационный отбор.

10. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ:

- 10.1. После закрытия приема заявок и вплоть до начала Технических проверок рассматриваемого участника возможна замена транспортного средства.
- 10.2. Замена участников не разрешается.
- 10.3. Не допускается участие 1 участника на 2 транспортных средствах; допускается использование 1 транспортного средства для 2 участников с разрешения Директора гонки.
- 10.4. Организационный комитет сохраняет за собой право на:
 - 10.4.1. Отклонение любой заявки без указания причин своего решения.
 - 10.4.2. Отмену турнира если число участников составит менее 10.
- 10.5. В силу самого факта его/ее регистрации, каждый участник обязуется ознакомиться с настоящими Правилами и соглашаться с решениями Организаторов, Официальных лиц и Судей.
- 10.6. Требования к участникам указаны в Регламенте соревнования.

11. РЕГИСТРАЦИОННЫЙ ВЗНОС:

- 11.1. Регистрационный взнос – указано в приложении D.

12. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ И СТРАХОВКА:

- 12.1. Страхование гражданско-правовой ответственности, оформленное организатором, распространяется на весь период проведения гонок по месту проведения соревнования. Иными словами, если участник решит покинуть место проведения соревнования во время соревнования и с ним произойдет несчастный случай на дороге общего пользования, на него не будет распространяться данная страховка.
- 12.2. В случае поломки автомобиля, участники несут расходы, связанные с транспортировкой и/или буксировкой своих автомобилей.

13. ОФИЦИАЛЬНЫЙ ТЕКСТ:

- 13.1. Организационный комитет сохраняет за собой право на дополнение настоящих Правил или выпуск дополнительных условий или инструкций, которые будут являться неотъемлемой частью Правил. Организационный комитет также сохраняет за собой право на отмену или приостановление соревнования в случае недостаточного количества участников, наступления форс-мажорных обстоятельств или непредвиденных событий, без какого-либо обязательства по выплате компенсации.
- 13.2. Участники будут проинформированы о любых изменениях или дополнительных условиях в кратчайшие сроки посредством публичного объявления, проведения срочных встреч или информационных бюллетеней, которые будут опубликованы в официальной группе в приложении WhatsApp.
- 13.3. Настоящий документ и бюллетени, выпущенные в отношении настоящего соревнования, являются единственными текстами для ссылки в случае возникновения спора.
- 13.4. Любой вопрос, который не урегулирован документами, предусмотренными в Пункте 13.3, подлежит урегулированию согласно решениям Директора соревнований.
- 13.5. Любая информация, доведенная Директором соревнований до сведения Участников в ходе Общего инструктажа, становится неотъемлемой частью Правил и заменяет его.

14. СОРЕВНОВАТЕЛЬНЫЕ НОМЕРА:

- 14.1. Организаторы обеспечат каждого участника 1 комплектом Соревновательных номеров, которые должны быть четко отображены на обеих передних дверях автомобиля во время проведения соревнования, как показано на рисунке в Приложении С.
- 14.2. Транспортные средства без правильных стартовых номеров не будут допущены к Старту. Участники ни при каких обстоятельствах не могут выполнять какие-либо модификации в части формы, размера или содержания данных наклеек под страхом отстранения от участия.
- 14.3. Участники могут наносить свои имена и свои национальные флаги на оба передних крыла и на задние боковые окна автомобиля. Размер и форма остаются на усмотрение участника.
- 14.4. Стартовые номера будут распределяться согласно заявленным номерам при регистрации.
- 14.5. Участники должны осознавать, что соревновательные номера не позволяют им выполнять дрифтовые маневры на дорогах общего пользования и нарушать национальный свод законов в области вождения. (Иными словами, соревновательные номера не являются вашим бесплатным билетом, который ставит под угрозу безопасность населения, как только Вы выезжаете на трассу.)
- 14.6. Каждая соревновательная табличка имеет размер 60 см X 30 см.
- 14.7. В обязанность участника входит представление своего автомобиля без каких-либо соревновательных номеров предыдущих мероприятий. В случае если на автомобилях наклеены какие-либо соревновательные таблички, они будут удалены проверяющим. Отказ от соблюдения данного пункта повлечет за собой отстранение участника от участия в соревновании.
- 14.8 Участники обязуются разместить обязательные наклейки партнеров как показано на рисунке в приложении С. Приложение может быть дополнено позднее.

15. СТАРТОВЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ:

- 15.1. Участники должны занять свое место в зоне предстарта по меньшей мере за 5 минут до времени их старта. Любой участник, который не явился на старт в его назначенное время старта, может быть отстранен от участия в соревновании.

16. РЕКЛАМА:

- 16.1. Используемые места для рекламных целей являются свободными, за исключением тех, которые зарезервированы для наклеек соревнования Red Bull Car Park Drift. ПРИЛОЖЕНИЕ С; не разрешается нанесение какого-либо другого брендинга на данные поверхности.
- 16.2. Участникам разрешается наносить любой вид рекламы на их автомобили и одежду, при условии, что:
 - 16.2.1. Такая реклама вряд ли кого-либо оскорбит,
 - 16.2.2. Такая реклама не будет заходить на пространства, отведенные для табличек и брендинга соревнования Red Bull Car Park Drift,
 - 16.2.3. Такая реклама не будет мешать обзору экипажа через окна,
 - 16.2.4. Такая реклама не будет размещена на боковых окнах.

- 16.3. Участникам разрешается использовать свои собственные брендовые тенты (размером 3 м X 6 м): один тент для одного участника в определенной зоне обслуживания – другие элементы рекламы НЕ допускаются в этой зоне (флаги/ макеты....)
- 16.4. Спонсорам участников не разрешается размещать продукцию, точки продаж или образцы продукции перед публикой в определенном для участника пространстве, а также внутри всей территории проведения соревнования.
- 16.5. Реклама политических, религиозных и/или социальных материалов строго запрещена каким бы то ни было способом и какого-либо размера на какой-либо поверхности. Данный запрет распространяется на автомобиль в целом, в дополнение к шлемам и личной экипировке. Соблюдение данного пункта также является обязательным для сопровождающих механиков или помощников.
- 16.6. Публичная манифестация политических, религиозных, социальных мнений или практик строго запрещена на территории проведения соревнования Red Bull Car Park Drift Kazakhstan 2026. Это является нарушением, квалифицируемым как «неспортивное поведение» и влечет за собой штраф в виде дисквалификации (см. раздел 35) для участника, ответственного за данное действие, или компания которого (помощники, механики, фанаты) отвечает за данное действие.
- 16.7. Запрещается наносить графическое изображение, логотипы Red Bull и любые другие отличительные знаки, связанные с или принадлежащие компании Red Bull, на автомобиль, гоночную экипировку, шлемы без соответствующего разрешения компании Red Bull. Организаторы попросят участников удалить такую символику; участники, которые не будут соблюдать настоящий пункт, будут дисквалифицированы.
- 16.8. Исключения к пункту 16.5:
 - 16.8.1. Официальные спортсмены, спонсируемые компанией Red Bull.
 - 16.8.2. Любое изделие, доступное в магазине «Red Bull».

17. СИГНАЛЬНЫЕ ФЛАГИ, ПОВЕДЕНИЕ НА ТРАССЕ:

- 17.1. Следующие сигнальные флаги могут использоваться во время проведения серии гонок Red Bull Car Park Drift, и должны строго соблюдаться:
 - 17.1.1. Красный флаг: Немедленно остановитесь и вернитесь в Зону ожидания.
 - 17.1.2. Желтый флаг: Сбросьте скорость и двигайтесь в безопасное место в стартовой зоне.
- 17.2. Если участник обязан остановить свой заезд из-за механической неисправности или возникновения других проблем, он должен немедленно припарковать свой автомобиль вдали от трассы и следовать инструкциям, данными маршалами.

18. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ:

- 18.1. Административные проверки будут проводиться согласно программе соревнования.
- 18.2. Участники должны являться для проверки лично. Должны быть предъявлены следующие документы:
 - Национальное удостоверение личности или паспорт
 - Сертификат водителя, выданный ФАМС РК
 - Документы на автомобиль, регистрационные документы и т.д. ...
 - Письмо от владельца автомобиля и/или доверенность (если автомобиль не является собственностью водителя-участника).
- 18.3. Все участники, принимающие участие в соревновании «Red Bull Car Park Drift Kazakhstan 2026», должны явиться для административных и технических проверок лично со своими автомобилями, несоблюдение данного требования повлечет наложение штрафа.
- 18.4. Участники, прошедшие административные проверки, могут представить свой автомобиль для технической проверки.

19. ПРОВЕРКА (Технические проверки)

- 19.1. Технические проверки перед проведением соревнования должны проводиться во время и в месте, о котором сообщают организаторы в официальной группе whatsapp. Все автомобили должны проходить техническую проверку перед любыми заездами, запланированными для фактического соревнования.
- 19.2. Все участвующие автомобили должны быть предъявлены для технической проверки согласно расписанию опубликованному в официальной группе в whatsapp. Участники, не выполняющие данное требование, могут столкнуться с отказом в участии в соревновании.
- 19.3. Участники обязаны сопровождать свой автомобиль при проведении технической проверки, чтобы обеспечить возможность выполнения проверок по идентификации и безопасности. Несоблюдение данного требования повлечет за собой штраф по усмотрению Директора соревнований.
- 19.4. Участники, явившиеся с опозданием до 15 минут для технической проверки, будут оштрафованы. Тем не менее, стюарды могут принять решение о проведении технической проверки транспортного средства, если участник сможет доказать, что его поздняя явка вызвана форс-мажорным обстоятельством.
- 19.5. После завершения технической проверки будет опубликован и отправлен в Официальную группу в приложении WhatsApp Стартовый список.

- 19.6. Участвующий автомобиль может быть заменен до проведения Технической проверки другим автомобилем.
- 19.7. По окончании соревнования все участники должны сдать отведенные им места в техническом парке комиссару в чистоте и получить соответствующую отметку, после чего они могут покинуть территорию проведения соревнований.

20. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ: Старт и Финиш

- 20.1. Старт будет проходить индивидуально для каждого гонщика при неподвижном автомобиле и включенном двигателе. Минимальный интервал между стартами будет зависеть от длины маршрута.
- 20.2. Секретарь соревнований вправе изменить стартовый порядок в зависимости от обстоятельств.
- 20.3. Ни одно транспортное средство не может стартовать, если на это не дано прямое разрешение Секретарем соревнований.
- 20.4. Считается, что участник начал свой заезд, как только он пересек линию, четко обозначенную на трассе в качестве «Стартовой линии» в ходе проведения Общего инструктажа.
- 20.5. Дрифтеру, у которого возникла механическая проблема, не позволяющая ему вовремя начать свой заезд, разрешается стартовать повторно после того, как последний дрифтер, указанный в списке, закончит свой заезд. Организаторы выждут 5 минут (по времени) перед закрытием заезда и объявлением результатов.
- 20.6. В конце каждого заезда участник должен предъявить свой автомобиль в Зону ожидания. Участник будет соблюдать инструкции Официальных лиц по старту в другом заезде. Участники, явившиеся с опозданием в Зону ожидания, будут оштрафованы. Впоследствии, данное нарушение может повлечь за собой отстранение от участия, объявленное Секретарем соревнований.
- 20.7. Заезд заканчивается, когда участник завершил выполнение необходимых стандартных процедур; участник должен существенно снизить скорость автомобиля и спокойно пересечь финишную линию со скоростью, не превышающей 25 км/ч (двадцать пять километров в час). В конце каждого заезда участник должен незамедлительно двигаться непосредственно в Зону ожидания или съехать с трассы.
- 20.8. Категорически запрещено продолжать движение по трассе, после того как участник завершил заезд, о котором он был проинформирован в ходе Инструктажа.
- 20.9. В отношении участника, нарушающего пункт 20.8, будет применен незамедлительный штраф в виде «не требуемый маневр».

21. КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ДРИФТ-ЗАЕЗДЫ:

- 21.1. Квалификационные заезды будут проходить в соответствии с детальным расписанием, составленным организаторами.
- 21.2. Квалификационный этап соревнования «Red Bull Car Park Drift Kazakhstan 2026» включает в себя два (2) заезда.
- 21.3. Дисквалифицированный участник из Заезда 1 не допускается к участию в Заезде 2 и, следовательно, не допускается в Национальный финал.
- 21.4. Соответствующие лучшие результаты заездов 1 и 2 каждого участника будут определять Общую классификацию соревнования «Red Bull Car Park Drift Kazakhstan 2026». Список участников, которые будут соревноваться в Национальном финале, будет объявлен Секретарем соревнований согласно очкам, присужденным судьями, с учетом запланированного общего числа участников - 16 участников, которые выйдут в национальные финалы.
- 21.5. Секретарь соревнований вправе разрешить участникам, которые остановлены на маршруте из-за непредвиденных проблем, принять участие в другом старте. Никакие жалобы по данному вопросу не будут приниматься.
- 21.6. Механическая поломка автомобиля не является непредвиденной проблемой.
- 21.7. Любое нарушение Регламента, Правил, Бюллетеней или пунктов Инструктажа, о котором будет сообщено Секретарю соревнований или Директору соревнований, может повлечь за собой отстранение соответствующего участника от участия в соревновании.
- 21.8. Общий инструктаж будет проводиться за 60 минут до Старта, присутствие всех участников является обязательным. Участники получают актуальные инструкции, касающиеся соревнования. Участник, который не будет присутствовать на Общем инструктаже может быть отстранен от соревнований.
- 21.9. Автомобиль участника, который был остановлен во время его заезда на трассе более чем на 10 секунд, считается «Не закончившим заезд».
- 21.10. Каждый участник должен закончить свой заезд в течение 3 минут, в противном случае, он будет дисквалифицирован из совершаемого заезда.

22. НАЦИОНАЛЬНЫЕ ФИНАЛЬНЫЕ ДРИФТ-ЗАЕЗДЫ:

- 22.1. Заезды будут проходить в соответствии с детальным графиком, составленным организаторами.
- 22.2. Соревнование «Red Bull Car Park Drift Kazakhstan 2026» будет представлять собой серию из 3 (трех) заездов.
- 22.3. Результаты Заезда 1 определяют победителей, которые войдут в 8 лучших Заездов. Участники, имеющие право войти в 8 лучших Заездов, будут объявлены Секретарем соревнований согласно полученным очкам.
- 22.4. Результаты 8 лучших Заездов определяют участников, которые выйдут в 4 Финальных заезда. Участники, имеющие право войти в 4 Финальных заезда, будут объявлены Секретарем соревнований согласно полученным очкам.
- 22.5. 4 Финальных заезда определяют Общую классификацию соревнования согласно полученным очкам. Очки, полученные в заездах 1 и 8

лучших, не имеют отношение к Общей классификации, за исключением случаев равного количества очков в общем зачете.

- 22.6. Секретарь соревнований вправе разрешить участникам, которые остановлены на маршруте из-за непредвиденных проблем, принять участие в другом старте. Никакие жалобы по данному вопросу не будут приниматься. Механическая поломка автомобиля не является непредвиденной проблемой.
- 22.7. Любое нарушение Регламента, Правил, Бюллетеней или пунктов Инструктажа, о котором будет сообщено Секретарю соревнований или Директору соревнований, может повлечь за собой отстранение соответствующего участника от участия в соревновании.
- 22.8. Общий инструктаж будет проводиться за 60 минут до Старта, присутствие всех участников является обязательным. Во время инструктажа участники получают актуальные инструкции, касающиеся соревнования.
- 22.9. Автомобиль участника, который был остановлен во время его заезда на трассе более чем на 20 секунд, будет дисквалифицирован из совершаемого заезда.
- 22.10. Каждый участник должен закончить свой заезд в течение 3 минут, в противном случае, он будет дисквалифицирован из предполагаемого заезда.

23. РЕКОГНОСЦИРОВКА:

- 23.1. Правилами соревнования «Red Bull Car Park Drift Kazakhstan 2026» разрешается рекогносцировка только во время прогулки по трассе.
- 23.2. Рекогносцировка проводится непосредственно после проведения обязательного Общего инструктажа и под руководством Директора соревнований.
- 23.3. Участники не должны находиться на трассе после завершения рекогносцировки.
- 23.4. Строго запрещается проведение рекогносцировки вне времени, установленного организаторами. Любое нарушение данного правила будет доведено до сведения организаторов и повлечет за собой штраф, который может дойти до отстранения от участия, по усмотрению Секретаря соревнований.

24. СТОРОННЯЯ ПОМОЩЬ, МЕХАНИКИ И ОБСЛУЖИВАНИЕ:

- 24.1. Транспортные средства, которые сломались на трассе, могут быть отбуксированы по распоряжению Секретаря соревнований. Сопровождающие механики могут тогда и только тогда войти на трассу для оказания помощи в буксировке транспортного средства с трассы после получения разрешения Секретаря соревнований.
- 24.2. Каждому участнику разрешается иметь 2 помощника-механика, присутствующих в Зоне ожидания. Механики ни при каких обстоятельствах, до тех пор, пока об этом не попросит Секретарь соревнований, не могут присутствовать на трассе и в стартовой зоне. Несоблюдение требований настоящего пункта повлечет за собой наложение штрафов на соответствующего участника.
- 24.3. Не допускается нахождение сервисных грузовых автомобилей, эвакуаторов, прицепов, вспомогательных транспортных средств и личных автомобилей в Зоне ожидания.
- 24.4. Не допускается присутствие подростков и детей, не достигших возраста 7 лет, в Зоне ожидания, Стартовой зоне и вблизи дрифтующих автомобилей.

25. ЗОНА ОЖИДАНИЯ:

- 25.1. После завершения соревнования все прошедшие классификацию автомобили должны оставаться в Зоне ожидания, если только Секретарем соревнований не будет дано иное указание.
- 25.2. Зона ожидания будет расположена вблизи дрифт-трассы.

26. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ:

- 26.1. Проверяющий имеет право проверять любое транспортное средство, которое попало в аварию.
- 26.2. Транспортным средствам, признанным проверяющим «находящимися в неисправном техническом состоянии», будет запрещено стартовать.

27. ОЧКИ И ШТРАФЫ:

- 27.1. Соревнование «Red Bull Car Park Drift Kazakhstan 2026» основано на системе начисления очков согласно распределению очков назначенным числом Судей, которые будут представлены на Общем инструктаже до начала соревнования.
- 27.2. Три Судьи будут распределять в общей сложности 300 очков следующим образом.
- 27.3. Судья Жан-Пьер Насралла; 100 очков, поделенных, как указано ниже:
 - 27.3.1. Угол: 0-30 очков,
 - 27.3.2. Линия: 0-30 очков,
 - 27.3.3. Плавность: 0-20 очков,

27.3.4. Стиль: 0-15 очков,

27.3.5. Внешний вид автомобиля: 0-5 очков (оказывает влияние только на Заезд 1),

27.4. Судья Юсиф Бассил; 100 очков, поделенных, как указано ниже:

27.4.1. Поворот маятником: 45 очков (0 - 45); оценивается за прохождение полного участка, определенного в ходе проведения инструктажа,

27.4.2. Одиннадцать: 10 очков, кратное 5 очкам (10/5/0),

27.4.3. Бокс 1: 20 очков; кратное 5 очкам (20/15/10/5/0),

27.4.4. Внешний вид автомобиля: 2 - 5 очков максимум (оказывает влияние только на Заезд 1),

27.4.5. Дым из под шин: 10 очков, распределяемых следующим образом:

27.4.5.1. 10 очков за огромное количество дыма

27.4.5.2. 7 очков за достаточное количество дыма

27.4.5.3. 3 очка за минимальное количество дыма

27.4.6. Звук автомобиля: 10 очков, распределяемых следующим образом:

27.4.6.1. 10 очков за Мега звук

27.4.6.2. 7 очков за хороший звук

27.4.6.3. 3 очка за слабый звук

27.5. Судья 3 (Будет опубликован позднее); 100 очков, поделенных, как указано ниже:

27.5.1. Переворачивающийся барьер 1: 20 очков (0 или 20),

27.5.2. Переворачивающийся барьер 2: 20 очков (0 или 20),

27.5.3. Парковка: 15 очков; кратное 5 очкам (15/10/5/0),

27.5.4. Бокс 2: 20 очков; кратное 5 очкам (20/15/10/5/0),

27.5.5. Внешний вид автомобиля: 2 - 5 очков максимум (оказывает влияние только на Заезд 1),

27.5.6. Спиннер: 20 очков; кратное 5 очкам (20/15/10/5/0)

27.6. Очки за внешний вид автомобиля распределяются до начала соревнования в ходе проведения технической проверки и будут оказывать влияние только на очки Заезда 1.

27.7. Все вышеуказанные очки затем будут суммироваться.

27.8. Лист общих результатов включает в себя графу «Штраф» для каждого заезда.

27.9. Гоночный балл для каждого участника будет представлять собой общее количество очков, распределенных судьями, за минусом понесенных штрафов (при наличии таковых).

27.10. Штрафы, начисляемые Штрафным судьей или Главными маршалами:

27.10.1. Столкновение с препятствием, **6 очков** (2 очка за препятствие от одного судьи)

27.10.2. Неконтролируемое вращение, **15 очков** (5 очков за вращение от одного судьи)

27.10.3. Остановка автомобиля на трассе, затем возобновление гонки, **30 очков** (10 очков от одного судьи)

27.10.4. Выполнение не требуемого маневра, **9 очков** (3 очка за маневр от одного судьи)

27.10.5. Отсутствие компонента: Любой автомобиль Участника, у которого отсутствует компонент, за который он получил оценку «Оценка внешнего вида автомобиля» может подлежать вычету очков по усмотрению судьи/судей.

28. КЛАССИФИКАЦИЯ:

28.1. Предварительные результаты будут опубликованы в прямом эфире на сайте: www.driftpoint.net

28.2. Участник, получивший наибольшее количество очков в финальном заезде, будет объявлен победителем. Вторым победителем станет участник, получивший меньшее количество очков, чем первый, но большее количество очков, чем третий и т.д.

28.3. В случае ничьей правило определения победителя среди участников, набравших одинаковое количество очков, следующее:

28.3.1. Согласно наибольшему количеству очков в предыдущем заезде,

28.3.2. В случае последующего равенства очков, результаты финального заезда определяют тай-брейк,

28.3.3. В случае сохранения ничьей, победитель среди рассматриваемых участников, должен определяться согласно наибольшему количеству очков за Дрифт-навыки, продемонстрированные во время последнего заезда в ходе проведения Квалификационных отборочных этапов,

28.3.4. Окончательные официальные результаты будут объявлены через 24 часа после окончания соревнования.

29. ПРИЗЫ И ТРОФЕИ:

Будут объявлены на официальном Брифинге.

30. ЦЕРЕМОНИЯ НАГРАЖДЕНИЯ ПОБЕДИТЕЛЕЙ:

- 30.1. Церемония награждения победителей будет проходить недалеко от трассы.
- 30.2. Участники, лично не присутствующие на церемонии награждения победителей, утратят свое право на получение своих призов. Участник, следующий за отсутствующим участником, займет его место.

31. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ:

31.1. Штрафы:

31.1.1. Отстранение от участия:

- 31.1.1.1. Отсутствие защитного шлема или ремня безопасности.
- 31.1.1.2. Ложные сведения в заявке.
- 32.1.1.3. Мошенническая замена дрифтера.
- 32.1.1.4. Любое оскорбление организаторов и/или официальных лиц соревнования.
- 32.1.1.5. Практика заезда на трассе до начала соревнования.
- 32.1.1.6. Ненадлежащий дресс-код (Статья 8; Защитная экипировка гонщиков).
- 32.1.1.7. Транспортные средства, не заехавшие в зону ожидания после окончания соревнования.

31.1.2. Отказ в старте:

Ни одно транспортное средство не будет допущено к старту, если оно не соответствует правилам безопасности.

31.1.3. Все участники, принимающие участие в соревновании «Red Bull Car Park Drift Kazakhstan 2026», должны прибыть для прохождения технической проверки и/или административных проверок на место за 2 часа до запланированного начала соревнования. Несоблюдение данного требования повлечет за собой штраф, размер которого будет определен Директором соревнований и будет вычтен из общего количества очков участника в каждом заезде.

31.1.4. Все участники, принимающие участие в соревновании Red Bull Car Park Drift – Kazakhstan 2026, должны предъявить свои транспортные средства в Зону ожидания. Несоблюдение данного требования повлечет за собой штраф вплоть до отстранения от участия в соревновании.

31.1.5. От всех участников требуется удаление соревновательных табличек сразу после окончания соревнования.

32. Дополнения:

- 32.1. Организаторы сохраняют за собой право на дополнение Регламента или выпуск дополнительных бюллетеней, которые будут являться неотъемлемой частью Регламента.
- 32.2. Участники будут проинформированы о любых изменениях или дополнительных условиях в кратчайшие сроки.

33. НАРУШЕНИЯ:

- 33.1. Участник будет признан виновным большинством судей.
- 33.2. Нарушения перечислены в нижеприведенной таблице наряду с налагаемым штрафом.
- 33.3. Директор соревнований сохраняет за собой право налагать любой штраф за нарушения, не указанные в нижеприведенной таблице, или Национальных правилах проведения соревнований (НППС).

Тип нарушения	Штраф
Практика заезда на трассе без разрешения	50% очков от общего количества очков, присужденных одним судьей за все заезды, которое может дойти до отстранения от участия.
Свыше 5 штрафов за один заезд	Дисквалификация.
Неявка на Предстартовую техническую проверку	Штраф в размере 3 очков от одного судьи.
Несоблюдение графика административных проверок или технических проверок	Штраф в размере 2 очков от одного судьи, который может дойти до отстранения от участия.
Несоблюдение правил поведения на трассе или сигнальных флагов	Отстранение от участия.

Не ношение надлежащей экипировки во время соревнования (Статья 8)	Штраф, который может дойти до отстранения от участия, по усмотрению Директора соревнований.
Поздний заезд в Зону ожидания во время соревнования	Штраф в размере одного очка за одну минуту от одного судьи. Превышение 15 минут повлечет за собой отстранение от участия.
Управление участвующими в соревновании транспортными средствами за пределами Зоны ожидания в неразрешенное время без разрешения	Штраф в размере 5 очков от одного судьи, который может дойти до отстранения от участия.
Неспортивное поведение в отношении любого Официального лица соревнования	Немедленное отстранение от участия в соревновании и дисквалификация результатов.
Участник, входящий в Зону гоночного контроля в любое время без разрешения	Штраф в размере 10 очков от одного судьи за все заезды.
Нарушение любого Регламента, не указанного выше	Штраф, который может дойти до отстранения от участия и/или дисквалификации.
Дрифтер не может начать заезд вовремя/из-за механической проблемы	Разрешается повторный заезд после завершения последним дрифтером, указанным в списке, своего заезда. Организаторы выждут 5 минут (по времени) перед закрытием заезда и объявлением результатов.

Проверки безопасности (Все участники).

Из соображений безопасности, все автомобили будут проверены на предмет соответствия следующим требованиям:

- 1- Тормозная система: Тормозная система должна работать эффективно.
- 2- Дорожный просвет: Ни одна часть автомобиля не должна касаться земли, когда все шины с одной стороны спущены. Испытание должно проводиться на ровной поверхности в гоночных условиях (с находящимся в автомобиле экипажем).
- 3- Любое транспортное средство, которое будет признано небезопасным/опасным, может быть отстранено Проверяющим от участия в соревновании.
- 4- Кокпит (Кабина пилота):
 - a. Кокпит должен быть устроен таким образом, который позволяет пилоту носить его полную гоночную экипировку, сидя в обычном положении для вождения с надежно зафиксированным ремнем безопасности, который позволяет пилоту покинуть автомобиль через водительскую дверь в течение максимум 8 секунд и 14 секунд через пассажирскую дверь.
 - b. Запрещается размещение контейнеров/канистр, находящихся под давлением, в кокпите.
 - c. Зеркала заднего вида: Каждый автомобиль должен иметь по меньшей мере одно зеркало заднего вида (Внутреннее или Наружное).
- 5- Сиденье пилота:
 - a. Должно быть надежно закреплено и удовлетворять требованиям Проверяющего.
 - b. Для автомобилей с каркасом безопасности: Сиденье пилота должно соответствовать стандарту Международной автомобильной федерации (FIA) 9955-1999 или 88622009.
- 6- Шлем:
 - a. Полнолицевой шлем (и забрало в случае использования), отвечающий требованиям стандартов Международной автомобильной федерации (FIA) 8858-2002, 8858-2010, 8859-2015, 886-2018, рекомендуются.
- 7- Защитная экипировка:
 - a. Комбинезон гонщика, длинное нижнее белье, перчатки, балаклава, носки и обувь, отвечающие требованиям стандартов Международной автомобильной федерации (FIA) 8856-2000 или 8856-2018, рекомендуются.
 - b. Запрещается ношение футболок, шорт, сланцев.
- 8- Система пассивной безопасности водителя:
 - a. Ремень безопасности: Ремень безопасности водителя должен находиться в удовлетворительном рабочем состоянии.
 - b. Pro Class: 5-точечный (минимум) ремень безопасности, отвечающий требованиям стандартов Международной автомобильной федерации (FIA) 8853-1998 или 8853-2018, является обязательным.
- 10- Камеры, таймер, видеорегистраторы, телефоны и аналогичные устройства:
 - a. Крепление внешних таймеров или устройств видеозаписи допускается только с помощью жестко закрепленных креплений или кронштейнов (болтов, винтов, заклепок и т.п....). Присоски, магниты, двусторонняя клейкая лента или любой другой подобный способ крепления должны быть одобрены проверяющим.
 - b. Устройства видеозаписи кокпита должны крепиться с помощью прочного кронштейна в любом месте в кокпите. Присоски, магниты, двусторонняя клейкая лента или любой другой подобный способ крепления запрещены.

Модификации

1- Двигатель:

- a. Двигатель и его внутренние компоненты – без ограничений.
- b. Крепления – без ограничений; опоры могут быть приварены к двигателю и к раме и их расположение – без ограничений.
- c. Головка цилиндра: Клапаны, количество клапанов и распределительных валов – без ограничений.
- d. Турбонаддув: турбонаддув любого вида - без ограничений.
- e. Система зажигания: без ограничений.
- f. Топливная система: топливные насосы, карбюраторы, инжекторы и измерительные системы - без ограничений. Использование гоночного топлива и присадок - без ограничений.
- g. Подача воздуха: Воздушные фильтры, камеры, а также коробки - без ограничений.
- h. Смазка: Радиаторы, обменники (масла/вода), погружной насос (чистый насос), сетчатые фильтры, линии - без ограничений.
- i. Выхлопная система: Система - без ограничений, но выпускные патрубки должны быть направлены назад или вбок, их выпускные отверстия ни в коем случае не должны выступать за пределы кузова и всегда должны находиться на противоположной стороне от крышки топливного бака и сапуна.
- j. Система охлаждения: без ограничений.
- k. Маслосборный бак: Если автомобиль оснащен системой смазки, которая включает в себя погружной сапун открытого типа, данный погружной сапун должен быть выведен в сливной бак в целях предупреждения загрязнения трассы.

2- Трансмиссия:

- a. Режим передачи может быть изменен. Автомобиль с передним приводом может быть переоборудован в автомобиль с задним приводом. Следовательно, автомобиль с полным приводом может быть переоборудован в автомобиль с задним приводом.
- b. Не разрешается использование автомобилей с полным приводом.
- c. Дифференциалы - без ограничений.
- d. Передаточное число ведущего моста - без ограничений.

3- Коробка передач:

- a. Коробка передач - без ограничений.
- b. Все автомобили должны иметь передачу заднего хода.
- c. Система сцепления - без ограничений.

4- Подвески:

- a. Все колеса должны быть подвешены. Оси или колеса не должны соединяться непосредственно с шасси.
- b. Пружины и демпферы - без ограничений.
- c. Точки крепления можно усилить путем добавления материала.
- d. Стабилизаторы подвески - без ограничений.
- e. Оригинальную складную рулевую колонку следует сохранить.

5- Колеса и шины:

Колеса и шины – без ограничений по форме, размеру и материалу.

6- Ручной тормоз:

Механический или гидравлический надлежащим образом функционирующий ручной тормоз является обязательным. Дизайн - без ограничений.

7- Шасси/Кузов:

- a. Конструкция шасси может быть усилена, при условии, что материал примет оригинальную форму. Могут быть установлены или приварены арматурные стержни.
- b. Вентиляционные отверстия кузова, капот, крышка багажника и задние двери могут быть заменены аналогичными элементами той же формы, но из более легких материалов.
- c. Кузов должен скрывать все механические комплектующие.
- d. Любая деталь, обладающая аэродинамическим эффектом, должна быть жестко закреплена к кузову без свободы перемещения.
- e. Все элементы кузова должны быть полностью и чисто обработаны.
- f. Никакие выступающие части не должны выходить за пределы кузова.
- g. Лобовое стекло: Лобовое стекло должно быть цельным и изготовлено из ламинированного стекла (Triplex).
- h. Кузов автомобиля, который был разрезан как пикап, кабриолет или что-то среднее между ними, не допускается.

8- Кокпит:

- a. Передние сиденья могут быть перемещены назад.
- b. Разрешается демонтаж приборной панели и декоративных элементов.
- c. Разрешается демонтаж всех прочих звукоизоляционных отделочных материалов.
- d. Разрешается демонтаж систем подогрева и кондиционирования воздуха.

- 9- Электрическое оборудование:
 - a. Генератор переменного тока - без ограничений.
 - b. Стартер должен быть способен всегда запускать двигатель; управление им должно осуществляться водителем, сидя в обычном положении в автомобиле.

Приложение С

Нанесение соревновательных табличек



