# Бюллетень № 1
## Требования к передним шипованным шинам.

### 1.Термины и определения.

**1.1**. Шип - сплошное, цилиндрическое с плоским срезом, металлическое тело с рабочей частью, вмонтированное в шину с наружной стороны. Фиксация шипа ни в каких случаях не может быть «сквозной».

**1.2.** Рабочая часть– сплошная твердосплавная вставка, зафиксированная каким-либо способом в тело шипа, и имеющая только одну головку, которая не может быть заточена и не должна иметь форму трубки;

**1.3.** Длина шипа – максимальное расстояние между основанием шипа и срезом твердосплавной вставки, измеренное по оси шипа;

**1.4.** Вес шипа – средний вес случайно выбранных шипов (не менее 10 шт.);

**1.5.** Головка шипа – часть шипа, которая выходит за пределы изнашивающейся поверхности шины до верхнего среза рабочей части шипа.

**1.6.** Выступание головки шипа - расстояние между срезом твердосплавной вставки шипа и плоской частью поверхности протектора в радиусе 6 мм от оси шипа. При этом прорези протектора шириной менее 3мм не учитываются.

### 2. Требования к шипам.

**2.1**. Требование к серийным шипам для легковых автомобилей:

- высота рабочей части не более 1,3 мм;
- диаметр рабочей части не более - 2,4мм;
- общая длина шипа не более 11 мм;
- диаметр шипа не более 7мм;
- максимальное выступание головки шипа – не более 3 мм.;

**Исключение по диаметру рабочей части шипа имеют шины с не круглым шипом заводской ошиповки, так как имеют рабочую часть шипа не цилиндрической формы, но имеющие допуск к соревнованиям.**

### 3. Метод проверки шипов.

**3.1.** Подсчет числа шипов ведется на тридцатисантиметровом участке. Число шипов не должно превышает 12 штук на 10 погонных сантиметров поверхности качения колеса (пятно контакта).

**3.2.** При необходимости производится замер высоты рабочей части и размеров головки шипа. Необходимое количество шипов может быть извлечено из шин для проверки всех параметров, но только после окончания соревнования или заездов, а до конца соревнования или заезда шины должны быть отмаркированны.

**3.3.** Выступание головки шипа может быть проверено на шине в любой момент соревнования.

### 4. Ограничение по использованию шин.

**4.1.** Комплектные колеса одной оси автомобиля должны быть одинаковы. В том числе это касается типа шипов, типа шипования и рисунка протектора.

**4.2.** Способ фиксации шипов в шине не ограничивается, однако, шип не может перемещаться в посадочном отверстии, то есть фиксация должна быть жесткой.

**4.3.** Ошиповка шины должна быть равномерна по всей окружности колеса. Это означает, что минимальное число шипов, приходящееся на 10 погонных сантиметров длины окружности колеса, не может составлять менее 50% от максимального числа шипов на 10 погонных сантиметров на данной шине.

**4.4.** Ось шипа, зафиксированного в шине, должна быть перпендикулярна поверхности протектора в месте установки шипа (отклонение от перпендикулярности не более 15 градусов).

**4.5.** Шипы должны быть установлены в шину по заводской технологии ошиповки, в частности, шип должен быть установлен в месте, предусмотренном для этого заводом-изготовителем данной шины.

**4.6.** Запрещена установка шипа с покрышек марки SUV.

Запрещена установка шипов марки, отличающейся от предусмотренной заводом производителя.

Запрещается любое химическое воздействие на состав резины.

Запрещается изменение высоты протектора покрышки.

## Требования к Задним шипованным шинам.

**1.1.** Комплектные колеса на заднюю ось автомобиля начиная с стадии ТОП 32 и до финала должны быть одинаковы и приобретены у организатора – Michelin X – Ice North 4 (обязательно наличие клейма организаторов)

**1.2.** Стоимость Michelin X – Ice North 4 – 55450 тенге за 1 шт.