

Регламент Участников Чемпионата

Казахстана по дрифту

«CADS» «PRODRIFT» 2025



ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	2
1. ВВЕДЕНИЕ	2
2. КАЛЕНДАРЬ 2025.....	2 3
КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.....	2
4. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ.....	2
5. СИСТЕМА ПРОВЕДЕНИЯ. ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ. ФОРС-МАЖОР.	3
6. БРЕНДИРОВАНИЕ И РЕКЛАМА	5
9. ИДЕНТИФИКАЦИЯ УЧАСТНИКОВ	7
10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ.....	7
ПОДАЧА ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ	7
АВТОМОБИЛИ	9
12. ГРУППЫ ПОДГОТОВКИ И ЭКИПИРОВКА.....	9
13. ИДЕНТИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ. СТАРТОВЫЕ НОМЕРА.....	11
14. ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА (ПТП)	11
15. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ (ВТИ)	12
16. ШИНЫ	13
ХОД СОРЕВНОВАНИЯ	14
18. БРИФИНГИ.....	14
19. ОТКРЫТИЕ. ПАРАД УЧАСТНИКОВ	15
20. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ТРЕНИРОВКИ	15
21. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ТРЕНИРОВКИ	16
22. СТАРТОВАЯ ПРОЦЕДУРА.....	17
23. КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ЗАЕЗДЫ	17
24. ПАРНЫЕ ЗАЕЗДЫ	18
ТРАССЫ И БЕЗОПАСНОСТЬ	21
25. ТРАССЫ, ПАРК СЕРВИСА	21
26. БЕЗОПАСНОСТЬ	21
27. ДЕЙСТВИЯ В СЛУЧАЕ АВАРИИ	22
29. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ	23
30. СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ.....	36
ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 — ШАБЛОН ТУРНИРНОЙ ТАБЛИЦЫ	28
ПРИЛОЖЕНИЕ № 2 — ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ПТП	30
ПРИЛОЖЕНИЕ № 3 — СХЕМА ОФОРМЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ И КОМБИНЕЗОНА	33

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. ВВЕДЕНИЕ

Настоящий Регламент составлен в соответствии с требованиями ФАМС и определяет порядок организации и проведения ЧПК по дрифту Центрально Азиатская Дрифт Серия и PRODRIFT 2025 года и (далее – CADS2025, PRODRIFT 2025).

1.1. Действие данного Регламента соревнований распространяется только на CADS и PRODRIFT 2025.

1.2. При участии в соревнованиях CADS и PRODRIFT все участники должны руководствоваться данным регламентом.

2. КАЛЕНДАРЬ 2025:

ДАТА	ЭТАП	НАЗВАНИЕ	МЕСТОПРОВЕДЕНИЕ
11-12 ЯНВАРЯ	I	ЧПК	Г. Павлодар, затон реки Усолка
18-20 АПРЕЛЯ	II	PRODRIFT	Алматинская обл., 76км автодороги Алматы-Караганда, СТК Sokol
1-3 МАЯ	III	CADS	СРК «АСП»
3-5 ИЮЛЯ	IV	CADS	СРК «АСП»
1-3 АВГУСТА	V	CADS	СРК «АСП»
10-12 ОКТЯБРЯ	VI	PRODRIFT	Алматинская обл., 76км автодороги Алматы-Караганда, СТК Sokol

3. КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1.1. Контакты PRODRIFT:

Общие спортивные вопросы: Жалилов Рустам +7 701 220 11 90

Офицер по связи: Каширина Алиса +7707 747 47 11

Технические вопросы: Турмуханов Марат +7 707 741 90 47

1.2. Контакты CADS:

Общие спортивные вопросы - t.gubaev@asp-racing.kz

Главный секретарь - y.vaskin@aspholding.kz

Технические вопросы — marat.tur130@mail.ru

Медиа служба — s.zhuikov@asp-racing.kz

1.3. Актуальные изменения публикуются на официальной странице ФАМС www.fams.kz

1.4. Официальное табло информации CADS 2025 –чат «CADS2025». Официальное табло информации PRODRIFT 2025 –чат «PRODRIFT»

4. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ

CADS 2025:

- Руководитель гонки – Марат Турмуханов;
- Главный секретарь соревнований - Евгений Васькин;
- Технический комиссар - Алексей Зульяров;
- Председатель коллегии судей дрифта (судья факта) – Губаев Тимур;

- Офицер по связи с участниками - Комиссаров Владимир.

PRODRIFT 2025:

- Руководитель гонки – Марат Турмуханов;
- Главный секретарь соревнований – уточняется в частном регламенте;
- Технический комиссар - Алексей Зульяров;
- Офицер по связи с участниками – Каширина Алиса.

Судейская коллегия судей дрифта состоит из трех квалифицированных судей, один из которых назначается Председателем коллегии судей дрифта.

4.1 Председатель коллегии судей дрифта несет ответственность за:

- составление протоколов оценки пилотов, связи с Руководителем гонки и КСК на протяжении всего мероприятия;
- за оформление и представление судейского задания на брифинге;
- контроль за наличием и правильностью разметки судейского задания на трассе.

5. СИСТЕМА ПРОВЕДЕНИЯ. ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ. ФОРС-МАЖОР.

5.1 Соревнования CADS и PRODRIFT 2025 проводятся по олимпийской системе.

Турнирная таблица формируется в соответствии с Приложением 1 в зависимости от количества участников.

5.2 В CADS 2025 определяются победители и призеры в Личном и Командном зачетах.

5.3 Все команды, принимающие участие, должны быть зарегистрированы организатором при подаче онлайн заявки или на административной проверке в день соревнования.

5.4 На каждом этапе в командном зачете может быть заявлено не более 4 (четырёх) пилотов.

5.5. Результат Команды на этапе CADS и PRODRIFT считается по сумме 2 (двух) лучших результатов Пилотов, заявленных для участия в составе этой Команды.

5.6 При выходе Пилота из состава команды в течение сезона, на последующих этапах он может принимать участие только в личном зачёте

5.7 Результатом Пилота на этапе является сумма очков, начисленных в соответствии с таблицами

Таблица 1.

Место по результатам квалификационного раунда	Очки
1 место	25
2 место	21
3 место	19
4 место	17
С 5 по 6 место	12
С 7 по 8 место	9
С 9 по 12 место	6
С 13 по 16 место	4
С 17 по 24 место	2
С 25 по 32 место	1
С 33 место и ниже	0

Место по результатам парных заездов	Очки
1 место	210
2 место	185
3 место	160
4 место	135
Выбыл после Топ-8	110
Выбыл после Топ-16	80
Выбыл после Топ-32	40

5.8 Итоговым результатом Пилота в личном зачете сезона CADS 2025 и PRODRIFT 2025 является сумма очков, набранная на всех этапах.

При равенстве итоговых результатов в CADS 2025 и PRODRIFT 2025 у двух и более Пилотов высшее место занимает пилот, занявший большее число высших мест (первых, затем вторых, третьих и т. д.); при дальнейшем равенстве — Пилот, занявший большее число высших мест в квалификации, при дальнейшем равенстве победа присуждается по высшему месту в квалификации на финальном этапе.

5.9 Если соревнование останавливается по причине форс-мажора, то КСК, официально признав форс-мажорные обстоятельства, принимает решение об отмене, переносе или прекращении соревнования. В данной ситуации при начислении очков по результатам этапов применяются следующие правила:

5.9.1 Если квалификационные заезды не были завершены на момент остановки соревнования данный этап признается не состоявшимся, при этом никто из участников не получает очки.

5.9.2 Если соревнование остановлено после окончания квалификации, но до начала парных заездов, то места распределяются по результатам квалификации, итоговым результатом Пилота на этапе являются очки, начисленные в соответствии с таблицей 1.

5.9.3 Если квалификационные заезды были завершены, а стадия ТОП 32 началась, но не завершилась, до наступления форс-мажора, КСК могут определить данный этап соревнования как состоявшийся, при этом Итоговым результатом Пилота на этапе являются сумма очков, начисленных в соответствии с таблицей 1 и очки за выход в стадию ТОП 32.

5.9.4 Если квалификационные заезды и стадия ТОП 32 были завершены, а стадия ТОП 16 началась, но не завершилась, до наступления форс-мажора, КСК могут

определить данный этап соревнования как состоявшийся, при этом Итоговым результатом Пилота на этапе являются сумма очков, начисленных в соответствии с таблицей 1 и очки за выход в стадию ТОП 32 плюс очки за выход в ТОП 16 (Для пилотов вышедших в ТОП 16). И так далее до финальных заездов.

5.9.5 В случае признания форс-мажора победитель этапа не определяется, кубки, медали, ценные призы и т.п. не вручаются.

5.9.6 В случае дождя или иных погодных условий, не влекущих за собой отмену квалификационных заездов, Судьи имеют право внести поправки в критерии судейства, соответственно уведомив об этом Пилотов на дополнительном брифинге.

6. БРЕНДИРОВАНИЕ И РЕКЛАМА

6.1. На автомобиле и комбинезоне Пилота должны быть размещены наклейки и нашивки согласно схемам оформления автомобиля и комбинезона, указанным в Приложении 3.

6.2. Отказ от нанесения на автомобиль эмблемы соревнования и стартовых номеров не предусмотрен.

6.3. Отказ от нанесения рекламных наклеек и нашивок Организатора можно оформить в случае оплаты дополнительного взноса в соответствии с таблицей пенализации.

6.4. Нахождение автомобиля, равно как и заявленного Пилота в экипировке, с нарушением требований брендинга запрещено с момента окончания времени Входной технической инспекции для данного автомобиля. Данный запрет действует на всей территории соревнования во время его проведения, включая места размещения команды (палатки, боксы, ремонтные зоны и т. д.).

6.5. Размещение любого из элементов рекламных материалов вне указанного места, либо с нарушениями ориентации считается нарушением брендинга. Организатором может быть допущено отступление от изложенной схемы отдельным решением на основании доклада Технического комиссара.

Любое изменение наклеек и нашивок (резка, подгиб, растяжение) запрещено. Исключение - наклейка на лобовое стекло, которая после получения согласования Организатора может быть подрезана по высоте.

6.6. Организатор оставляет за собой право расширить список рекламных материалов, выпустив соответствующий Бюллетень.

6.7. Любое изменение наклеек и нашивок (резка, подгиб, растяжение) запрещено. Исключение - наклейка на лобовое стекло, которая после получения согласования Организатора может быть подрезана по высоте.

6.8. Все нарушения требований брендинга пенализируются в соответствии с таблицей пенализации.

6.9. При необходимости повторной выдачи рекламных наклеек и нашивок Организатором может быть востребована оплата дополнительных элементов.

6.10. Компании предоставляющие услуги букмекера, казино, игорного бизнеса, а также политическая и религиозная реклама запрещены.

Любая реклама, наносимая на автомобили, не должна сказываться на видимости для Пилота.

Нанесение на лобовое стекло любых эмблем и наклеек, кроме предоставленных Организатором, строго запрещено.

6.11 Присутствие на автомобиле стартовых номеров и рекламных материалов любых иных соревнований, гоночных серий, трек-дней и т. п. запрещено.

6.12 Организатор оставляет за собой право потребовать удаления каких-либо рекламных материалов или их частей, либо их маскировки в случае их несоответствия вышеуказанным требованиям, морально-этическим нормам или являющихся оскорбительными по сути. Исполнение такого требования является обязательным.

УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

7. ЗАЯВИТЕЛИ. ПИЛОТЫ.

7.1. В качестве Пилота могут выступать спортсмены с 18 лет, и юниоры согласно правилам с 14 лет, обладающие Лицензией Пилота ФАМС категории «D» или «D-Юниор»

7.2. Допуск Пилотов, не достигших 18-летнего возраста, осуществляется при наличии нотариально заверенного согласия на его участие в соревнованиях по автомобильному спорту от обоих родителей/законных представителей спортсмена.

7.3. Иностранные спортсмены должны иметь лицензии Автомобильных Федераций страны представителя пилота (национальных или международная категорий). Разрешение на участие, выданное своей НАФ, страховой полис, действующий на территории Республики Казахстан в период проведения соревнований

8. ПЕРСОНАЛ ЗАЯВИТЕЛЯ

8.1. Персонал Заявителя - все члены команды Заявителя, выполняющие какие-либо функции на соревновании. Заявитель несет всю полноту ответственности за действия всего персонала.

8.2. Представитель Заявителя, имеющий право выполнять все юридически значимые действия от лица Пилота (включая право подписи), указывается в Заявке на участие.

8.3. Права Представителя Заявителя-Пилота, заявляющегося по лицензии Пилота ФАМС или по индивидуальной лицензии Заявителя (для родителей несовершеннолетних пилотов), подтверждаются собственноручной подписью Пилота на заявке на участие.

8.4. Представитель имеет право совмещения с любой другой должностью в команде пилота.

8.5. Каждый пилот имеют право назначить Споттера, который имеет право посещать брифинги, находиться в месте расположения Судей дрифта во время тренировочных заездов, а также иметь доступ к специально отведенному месту для работы споттеров. Споттер указывается в заявке на соревнование и обязан получить Свидетельство Споттера CADS или

PRODRIFT.

8.6.Каждый пилот имеют право назначить не более 1 (одного) Менеджера, указав его в заявке и получить на него пропуска для присутствия в закрытых зонах соревнования.

8.7.Каждый пилот имеют право назначить механиков (не более 3-х на одного пилота) (для серии PRODRIFT выдаётся 3 пропуска на одного пилота, в которые входят споттер, менеджер или механики по потребности), указав их в заявке и получить на них пропуска для присутствия в закрытых зонах соревнования.

9. ИДЕНТИФИКАЦИЯ УЧАСТНИКОВ

9.1. Организатор ограничивает доступ людей в некоторых зонах соревнования:

- Питлейн;
- Предстартовая зона;
- Стартовый накопитель;
- Зона пилотов и представителей;
- Зона для споттеров;
- Штаб соревнования;
- Помещение для брифингов;
- Пресс-центр;
- И другие по решению Организатора.

9.2.Для присутствия в зонах с ограниченным доступом автомобиля, спортсмены и персонал команды должны обладать соответствующим пропуском, выданным Организатором.

9.3.Пропуск является собственностью Организатора. Организатор оставляет за собой право наложить денежный штраф и/или лишить права доступа в любую зону соревнования за нарушения пропускного режима, в том числе за:

- несанкционированную передачу пропуска иным лицам;
- нахождение в зоне ограниченного доступа без соответствующего пропуска.

10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ

ПОДАЧА ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

10.1.Заявка является договором между Заявителем и Организатором. Заявка обязывает Заявителя принять участие в многоэтапном соревновании, а Организатора – выполнить по отношению к Заявителю все положения Спортивного Кодекса ФАМС, Правил и Регламентов соревнований.

10.2.Подписав заявочную форму, Заявитель и члены команды попадают под спортивную юрисдикцию ФАМС и обязуются соблюдать положения Спортивного Кодекса ФАМС, Правил и Регламентов соревнований, а также Маркетингового соглашения с Организатором.

10.3. Своей подписью в заявочной форме Заявитель и Пилот в полном соответствии с правилами берут на себя ответственность за все риски участия в соревновании и отказываются от каких-либо прав на компенсацию

любых расходов.

10.4. Заявка на участие в сезоне CADS подается Организатору через личный кабинет пилота на официальном сайте ASP Holding: <https://www.asp.club>

10.5. Заявка на участие в сезоне PRODRIFT подается организатору через личный кабинет на сайте gonki.kz

10.6. Дата начала регистрации участников на CADS открывается за 35 дней до официальных дат соревнования.

10.7. Регистрация на этапы PRODRIFT открывается за 14 дней до официальных дат соревнования.

10.8. Дата окончания регистрации для участия в личном зачете CADS закрывается за 7 дней до официальных дат проведения.

10.9. Дата окончания регистрации для участия в личном зачете PRODRIFT закрывается за 3 дня до официальных дат проведения.

10.10. В отдельных случаях Организатор может принять заявку позже оговоренного срока.

10.8 Заявка на участие считается принятой в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса Заявка считается предварительной.

10.11. В случае невозможности участия в каком-либо этапе заявленного Пилота, Заявитель имеет возможность заменить Пилота на другого спортсмена, отвечающего требованиям. Подобная замена возможно только до окончания административной проверки и по согласованию с Организатором.

1. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ. МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ.

1.1. Пилот (либо его Представитель) обязаны прибыть на Административную проверку в соответствии с расписанием этапа.

1.2. На первом для себя этапе сезона необходимо предъявить:

- Лицензию Пилота ФАМС РК или иных автомобильных федераций;
- Заполненную и подписанную заявочную форму.
- Нотариально заверенное согласие от обоих родителей на участие в соревнованиях по автоспорту для несовершеннолетних спортсменов;
- Документы, подтверждающие уплату заявочных взносов (если оплата была произведена путем перечисления денежных средств на счет Организатора по заранее выставленному счету).
- Медицинская справка, выданная физкультурным диспансером или другим медицинским учреждением (формы 075 и отметкой о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту)
- Водительское удостоверение.
- Для Иностранцев спортсменов разрешение на участие в конкретном этапе, страховой полис от травм и несчастных случаев, действующий на территории РК в период проведения соревнования.

1.3. Непредоставление всех требуемых документов влечет за собой отказ в

допуске к участию в соревновании с возможным удержанием выплаченных заявочных взносов.

1.4. Допуск пилотов к соревнованию по медицинским показаниям осуществляет Главный врач соревнования. Предстартовый медицинский осмотр проводится согласно списку заявленных на этап по текущему состоянию пилотов.

11.5 Главный врач соревнования может потребовать прохождение дополнительного медицинского осмотра в любое время соревнования.

11.6 Все Пилоты обязаны строго соблюдать законодательство действующее на территории РК и правила, прописанные в документах соревнования в отношении алкоголя и запрещенных веществ. При подозрении вождения пилота в состоянии алкогольного или наркотического опьянения у него могут потребовать пройти дополнительное медицинское освидетельствование. Организатор сохраняет за собой право проводить проверку концентрации алкоголя в выдыхаемом воздухе или иных запрещенных веществ любого участника в любой момент проведения соревнования. В случае положительного результата теста участник исключается из соревнования, а его результат аннулируется. Стоимость проведения теста компенсируется участником. Отказ в прохождении такой проверки влечет за собой отказ в старте или исключение из соревнования.

11.7 Руководитель гонки может дать Пилоту или членам его команды распоряжение пройти тест на содержание алкоголя или наркотических веществ в крови в любой момент мероприятия.

АВТОМОБИЛИ

12. ГРУППЫ ПОДГОТОВКИ И ЭКИПИРОВКА

12.1. К участию в соревновании допускаются автомобили группы подготовки DC1, соответствующие требованиям Приложения 5 к КиТТ и прошедшие Первичную техническую проверку (ПТП) и Входную техническую инспекцию (ВТИ).

12.2. Автомобильям рекомендовано иметь Технический паспорт на автомобиль, участвующий в спортивных соревнованиях (СТП), либо технический техпаспорт. Для участников, выступающих по иностранным лицензиям, допускается использование Спортивного паспорта иной НАФ (Национальная Авто Федерация).

12.3. Организатор имеют право устанавливать телеметрическое и видеооборудование в каждый автомобиль. Пилотам, не допустившим установку оборудования в свой автомобиль, будет отказано в участии в соревновании. При использовании бортового телеметрического оборудования оно рассматривается как инструмент, помогающий Судьям оценить заезды. Телеметрическое и видеооборудование Организатора имеет безусловный приоритет перед аналогичным оборудованием Пилота.

Участник несет ответственность за нахождение оборудования на месте

первоначальной установки, его сохранность и работоспособность вовремя соревнования.

12.4 Каждый Заявитель имеет право до окончания АП и ТИ заявить Запасной автомобиль, на который распространяются все требования к Основному автомобилю (прохождение ВТИ, наличие документов, обязательной рекламы и пр.).

Автомобиль, заявленный как основной для одного Пилота не может быть дополнительно заявлен и использован как запасной.

12.5 С разрешения офицера по связи с пилотами либо офицера технического парка основной автомобиль разрешено заменить на запасной (не более одного раза за соревнование):

- до начала Квалификационных заездов.
- до начала ТОП 32;
- до начала ТОП 16.

Запасной автомобиль разрешено заменить обратно на основной с разрешения

офицера по связи с пилотами либо офицера технического парка (не более одного раза за соревнование):

- до начала ТОП 32;
- до начала ТОП 16.

12.6 В любом случае любой заявленный автомобиль может быть использован на этапе только одним Пилотом, даже при условии регистрации на команду. Это означает, что, если автомобиль уже был использован тем или иным Пилотом, ни один другой Пилот его использовать не может.

12.7 Пилот обязан предъявить на ВТИ и использовать во время всех заездов на соревновании защитную экипировку:

- шлем;
- подшлемник;
- огнезащитный комбинезон;
- огнестойкое термозащитное нижнее белье;
- обувь;
- перчатки;
- устройство защиты головы и шеи (HANS, Hybrid или аналогичные);
- система удержания рук или оконная сетка.

12.8 Вся экипировка должна быть омологирована ФИА и признана ФАМС (см. действующее Приложение 15 к КиТТ).

13 ИДЕНТИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ. СТАРТОВЫЕ НОМЕРА

13.1. Участники CADS имеют право выбрать свой стартовый номер (от 4 до 999) путем направления запроса Организатору во время подачи заявки на участие. Номера присуждаются в порядке поступления запросов. Номер 1, 2, 3 резервируется за победителем и призерами предыдущего сезона, которые могут либо выступать под ними, либо выбрать любые другие (при наличии). Если от участника не поступает запроса на присуждение ему какого-либо определенного стартового номера, номер назначается Организатором. Применение стартовых номеров 0, 00, 000 не допускается.

13.2. Участникам PRODRIFT присваивается бортовой номер при регистрации. Пилоту присваивается номер на постоянную основу. В случае, если пилот не участвует в течении 1-го сезона, то его номер освобождается. Номер 1 резервируется за победителем и призерами предыдущего сезона.

13.3 Стартовые номера участников наносятся на автомобиль согласно Схеме оформления автомобиля, представленной в Приложении № 2.

13.4 Фамилия, инициалы и национальный флаг Пилота должны быть нанесены на задних боковых стеклах или на передних крыльях автомобиля (в верхнем заднем по ходу движения углу). Цвет букв: на стекле – белый на прозрачном фоне, на крыльях — контрастный, легко читаемый на фоне цвета автомобиля. Фамилия и инициалы Пилота должны быть нанесены на автомобиль в соответствии с тем, как это указано в Лицензии пилота на русском или английском языке, одинаково с обеих сторон автомобиля, высота букв должна быть не менее 60 мм.

13.5 Нарушения расклейки автомобиля пенализируется в соответствие с таблицей пенализации.

13.6 Зона, выделенная для размещения Пилота, должна быть неизменно представительной и чистой с момента открытия входа для зрителей до официального закрытия соревнования. На нарушителей данного требования может быть наложена пенализация согласно Приложению №1.

13.7 Если пилот или его команда несвоевременно начинает сборы, либо покидает место до официального закрытия соревнования, то в их отношении будут применены меры согласно таблице пенализации Приложение №1.

14. ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА (ПТП)

14.1. До своего первого участия в любом этапе текущего сезона каждый автомобиль должен пройти процедуру ПТП, которую проводит Технический комиссар серии. После проверки будет выдан специальный годовой стикер, который будет закреплен на основной дуге каркаса со стороны Пилота.

14.2. Получение годового стикера не является подтверждением того, что автомобиль соответствует всем техническим требованиям. Данный стикер

означает, что автомобиль прошел первоначальную проверку безопасности и ему может быть разрешено участие во всех мероприятиях CADS и PRODRIFT.

14.3. Годовой стикер будет снят с любого автомобиля, который не соответствует требованиям Приложения 5 к КиТТ. Если годовой стикер снят, Команда должна связаться с Техническим комиссаром, чтобы определить, какие действия необходимо предпринять для возвращения стикера. Технический комиссар ведет протокол ПТП каждого автомобиля.

14.4. Время и место прохождения ПТП будет выслано в группе пилотов в What's App.

15. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ (ВТИ)

15.1. На каждом этапе все автомобили обязаны быть представлены на Входную техническую инспекцию (ВТИ), проводимую в соответствии с Программой соревнования.

15.2. Для прохождения Входной технической инспекции (ВТИ) Заявитель обязан предоставить:

- Автомобиль (имеющий стикер ПТП, полностью оклеенный согласно схеме брендинга и подготовленный к старту);
- Сертификат каркаса безопасности (если каркас изготовлен сертифицированным производителем), спортивный технический паспорт либо тех паспорт;
- Экипировку Пилота.

**Автомобили, не прошедшие ВТИ, к соревнованию не допускаются.*

15.3 Принимая участие в соревновании, участник подтверждает, что:

- Его автомобиль, оборудование безопасности и защитная экипировка соответствуют требованиям Регламента и находятся в исправном состоянии и останутся в том же состоянии, которое будет засвидетельствовано в протоколе Технического комиссара, на протяжении всего мероприятия.
- Участник будет использовать всю необходимую защитную экипировку и оборудование безопасности, при этом исключительно заявленные им и указанные в акте технической инспекции (ТИ).
- Участник обязуется немедленно уведомить Технического комиссара в случае возникновения любых расхождений между фактической экипировкой и той, которая была засвидетельствована в протоколе Технического комиссара.

15.4 Каждый автомобиль может быть подвергнут дополнительным (предстартовым, текущим, заключительным, отложенным, углубленным)

техническим инспекциям в любое время соревнования или после его окончания. Время, место и порядок ТИ указывается Техническим комиссаром. Технический комиссар может в любое время осмотреть и\или опломбировать для дальнейшей проверки автомобиль участника или какие-либо его агрегаты и узлы.

15.5 Несоблюдение в полном объеме требования о проведении дополнительных ТИ ведет к исключению из соревнования. Все решения Официальных лиц соревнования относительно времени, места и метода технической проверки являются окончательными.

15.6 Техническая инспекция никоим образом не меняет того факта, что Заявитель, Пилот, члены Команды несут полную ответственность за безопасную работу автомобиля. Участник соглашается с тем, что он лучше всех осведомлен о конструкции и эксплуатации автомобиля, оборудования безопасности и экипировки Пилота, а также соглашается с соблюдением всех правил, требований, регламентов и соглашений CADS и PRODRIFT.

16. ШИНЫ

16.1. Все Тренировочные заезды производя на любой шине размером не больше, чем указано в пункте 17.3

16.2. Квалификационные и Парные заезды (с ТОП 32 до финалов включительно) проводятся с использованием шин (на задней оси), (марка уточняется в частном регламенте к каждому этапу) приобретаемых у организатора.

16.3. Максимальная ширина шины ограничена размером 235 R18 и 245 R17. Максимальная ширина определяется в соответствии с нанесенной на шину заводской маркировкой.

16.4. На протяжении соревнования Технический комиссар и\или Технический контролер могут проводить периодические проверки. При обнаружении несоответствия шин автомобиля факт расхождения немедленно сообщается КСК и может служить основанием для исключения из соревнования.

16.5. Количество шин, используемых во время Соревнования, не ограничено при условии соблюдения условий остальных статей настоящего Регламента.

17. ВЗВЕШИВАНИЕ

17.1 Все автомобили взвешиваются на ВТИ, их масса фиксируется в протоколе взвешивания, масса автомобиля не должна быть менее 1150 кг (одна тонна сто пятьдесят килограмм) с пилотом в полной экипировке, если

в автомобиле установлен балласт, он пломбируется.

- 17.2 Автомобиль взвешивается вместе с Пилотом в полной гоночной экипировке, в которой он участвует в соревновании.
- 17.3 В любой момент соревнований любой автомобиль может быть взвешен.
- 17.4 Если автомобиль не способен достичь зоны взвешивания своим ходом, то он доставляется в нее под контролем судей.
- 17.5 Пилот и/или автомобиль не могут покидать зону взвешивания без согласия технического комиссара.
- 17.6 Никакая смазка, жидкость, газ или другая субстанция, или материя, какой бы то ни было природы, не может быть добавлена, помещена или заменена в автомобиле, после того как он был выбран для взвешивания.
- 17.7 Если на выбранном для взвешивания автомобиле отсутствуют какие-либо части, он остается в зоне взвешивания до момента, когда все отсутствующие элементы будут доставлены для взвешивания автомобиля.
- 17.8 В зоне взвешивания могут находиться только технический комиссар и контролеры, руководитель гонки и другие авторизованные официальные лица. Не допускается нахождение третьих лиц и вмешательство любого рода, если оно не санкционировано вышеуказанными официальными лицами.

ХОД СОРЕВНОВАНИЯ

18. БРИФИНГИ

- 18.1 Брифинги проводятся Судьями дрифта и Руководителем гонки согласно расписанию.
- 18.2 Право посещения брифинга кроме Пилотов имеют только Представитель, Менеджер и Споттер.
- 18.3 Часть первого брифинга является в том числе инструктажем по безопасности для Пилотов. Этот брифинг является обязательным для личного присутствия всех Пилотов, замена Пилота на представителя невозможна. После окончания инструктажа по безопасности каждый Пилот обязан расписаться в журнале инструктажа. Пилот, пропустивший брифинг не будет допущен к старту до прохождения инструктажа по безопасности.
- 18.4 На втором брифинге Судьи дрифта дают окончательные Судейские задания на квалификацию и парные заезды. Пилот может быть представлен Представителем или Споттером. Представитель/Споттер обязаны донести всю информацию до Пилота, который в данном случае считается получившим ее.
- 18.5 Присутствуя на брифинге, Пилоты обязаны быть в гоночном комбинезоне с нашивками (Приложение 3). Нарушение формы одежды пенализируется.

19. ОТКРЫТИЕ. ПАРАД УЧАСТНИКОВ

19.1 На этапах CADS проводится три парада:

- Перед квалификацией (пятница);
- До начала ТОП 32 (суббота);
- Парад финалистов.

На этапах PRODRIFT:

- До начала основных ТОПОВ
- Парад финалистов

19.2 Открытие соревнования проводится перед квалификацией. При проведении процедуры открытия соревнований проводится парад участников - построение пилотов с автомобилями в отведенном Организатором месте.

19.3 Участие в параде обязательно для всех участников соревнований.

20.ОФИЦИАЛЬНЫЕ ТРЕНИРОВКИ

20.1 Официальные тренировки включены в программу каждого этапа и обязательны для заявившихся участников. Допуск к соревнованию участников, не выехавших на тренировки, находится в компетенции КСК.

20.2 Пилоты начинают каждую тренировочную сессию только после получения разрешения судьи старта.

20.3 После начала соревнования тренировки на трассе между официальными тренировочными сессиями по расписанию мероприятия строго запрещены. Кроме того, во время соревнования строго запрещается тренироваться в других местах автодрома за пределами трассы, за исключением тестов, прямо разрешенных в частном регламенте этапа. Невыполнение данных правил пенализируется, вплоть до исключения из соревнования.

21. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ТРЕНИРОВКИ

21.1 Пилоты начинают каждую тренировочную сессию только после получения разрешения судьи старта.

21.2 После начала соревнования тренировки на трассе между официальными тренировочными сессиями по расписанию мероприятия строго запрещены. Кроме того, во время соревнования строго запрещается тренироваться в других местах автодрома за пределами трассы, за исключением тестов, прямо разрешенных в частном регламенте этапа. Невыполнение данных правил пенализируется, вплоть до исключения из соревнования.

21.3 Исключительно во время тренировочных заездов (в рамках дрифт такси, или настроек автомобиля) разрешено присутствие одного пассажира в автомобиле при условии, что автомобиль имеет полностью соответствующее Приложению 5 к КиТТ пассажирское место (спортивное сидение, ремни безопасности, накладки на каркас и т. п.), что подтверждено на ВТИ. Пассажир обязан использовать закрытую форму одежды, а также закрытую обувь и шлем.

21.4 В классифицируемых заездах (квалификации и парных) присутствие в автомобиле посторонних лиц запрещено и ведет к отказу в старте.

21.5 Во время официальных тренировок запрещен выезд автомобиля на старт без капотов, багажников и дверей. Отсутствие бамперов и накладок на пороги допускается.

21.6 Выезд на трассу во время тренировок закрывается за 5 мин. до официального времени окончания тренировок.

22. СТАРТОВАЯ ПРОЦЕДУРА

- 22.1 Стартовая линия находится в начале трассы и может быть отмечена аркой.
- 22.2 Старт на квалификационные и парные заезды на этапах CADS дается с применением стартового светофора с автоматическим включением огней.
- 22.3 В случае отказа стартового светофора при проведении заездов может использоваться процедура старта с применением флагов.
- 22.4 В ходе тренировочных заездов, если стартует один Пилот, применяется один флаг. Если стартуют два Пилота, применяется процедура старта с двумя флагами, при этом старт может даваться не обоим Пилотам одновременно. Сигналом старта для каждого из Пилотов, является движение вниз флага, расположенного с его стороны.

23. КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ЗАЕЗДЫ

- 23.1 Пилоты совершают две квалификационных попытки –два проезда по оцениваемому участку трассы.
- 23.2 По указанию официальных лиц группа выезжает в Стартовый накопитель, откуда Пилоты вызываются на старт в порядке прибытия. В частном регламенте этапа может быть определен иной порядок старта. При необходимости порядок старта может быть изменен Руководителем гонки.
- 23.3 Окончанием квалификационной попытки группы является выставление Судьями дрифта оценки заключительному Пилоту группы, проехавшему свою попытку. Вторая попытка группы начинается сразу по окончании первой.
- 23.4 Пилот, не принявший участия в какой-либо из попыток группы, получает за неё 0 (ноль) баллов. При этом Пилот, не принявший участия в первой квалификационной попытке группы, имеет право участвовать во второй попытке своей группы.
- 23.5 Участие одного Пилота в квалификационных попытках в разных группах не допускается, за исключением ситуации, когда до окончания второй попытки своей группы Пилот заявляет перенос своей второй попытки в последнюю Квалификационную группу. Заявление с просьбой о переносе должно быть подано Главному секретарю через Офицера по связи с участниками не позднее окончания второй попытки своей группы. При этом, если за первую квалификационную попытку Пилоту были выставлены баллы, то в случае переноса второй попытки в последнюю группу, они полностью аннулируются и за первую попытку Пилот получает 0 (ноль) баллов.
- 23.6 В случае резкого изменения погодных условий Руководитель гонки может предоставить Пилотам возможность проезда одной ознакомительной (тренировочной) попытки, а также возможность изменения настроек подвески и замены шин.

23.7 Устранение технических недостатков (замена шин и незначительные модификации/ремонтные работы) во время квалификационных заездов разрешаются, но только в промежутке времени между заездами. Пилот должен быть полностью готов (одет и пристегнут в автомобиле) к квалификационному заезду в момент старта Пилота, находящегося на две позиции впереди него (согласно установленной последовательности заездов). Пилот обязан соблюдать инструкции судьи старта. Если Пилот не прибывает для совершения квалификационного заезда вовремя, он пропускает квалификационный заезд.

23.8 В квалификационных заездах запрещено отсутствие каких-либо элементов кузова (бамперов, крышек багажника и капота, фар, крыльев, дверей, лобового стекла). В случае их разрушения в ходе заездов и невозможности восстановления, решения о допуске автомобиля к дальнейшим заездам принимает Руководитель гонки на основании доклада Технического комиссара.

23.9 По завершению квалификационных заездов формируется протокол квалификации, где Пилоты расставляются по результатам лучшей попытки.

23.10 Если у двух и более Пилотов результаты лучшей квалификационной попытки одинаковы, то сравниваются худшие попытки. В случае равенства лучшей и худшей попыток у двух или более Пилотов, более высокое место занимает Пилот, получивший в лучшей попытке наиболее высокую оценку по критерию «Стиль». В случае равенства по вышеперечисленным параметрам, более высокое место занимает Пилот, получивший в худшей попытке наиболее высокую оценку за критерий «Стиль». В случае равенства по вышеперечисленным параметрам, процедура, описанная выше, проводится по критерию «Угол». В случае совпадения результатов по всем параметрам, указанным выше, процедура выявления результатов проводится по критерию «Траектория». Если по всем вышеперечисленным параметрам результат совпадает, наиболее высокое место в квалификации занимает Пилот, выехавший на квалификацию ранее своих соперников.

24. ПАРНЫЕ ЗАЕЗДЫ

24.1 Пилоты распределяются в парные заезды по таблице, приведенной в Приложении № 1 в зависимости от их места в рейтинге после квалификации, как правило, в формате Топ 32, Топ 24 или Топ 16.

24.2 Парные заезды начинаются в соответствии с расписанием, приведенным в Частном регламенте этапа. Пилоты обязаны быть готовыми к старту в соответствии с расписанием и объявленной сеткой хитов.

24.3 Заявка о переносе заезда своей пары принимается только от согласия обоих участников заезда. Подаётся запрос Главному секретарю либо Офицеру по связи с участниками не позднее, чем за 15 минут до начала очередного раунда хитов. Если перенос утвержден, то Офицер информирует всех участников об изменении сетки заездов. Если согласован перенос более, чем одной пары, то они переносятся в конец таблицы в том порядке, в котором они были в первоначальной таблице

24.4 В парных заездах запрещено отсутствие каких-либо элементов кузова (бамперов, крышек багажника и капота, фар, крыльев, дверей, лобового стекла). В случае их разрушения в ходе заездов и невозможности восстановления решение о допуске автомобиля к дальнейшим заездам принимает Руководитель гонки на основании доклада Технического комиссара.

24.5 Оценка парных заездов производится Судьями дрифта.

24.6 Если Пилот/Пилоты непосредственно после пересечения финиша первого заезда хита допускают столкновение, при которой не имеют возможности передвигаться самостоятельно, то Судьи могут расценить данную ситуацию как неконтролируемый финиш и после определения виновного оценить его заезд как нулевой.

24.7 За 3 (три) минуты до времени, прописанного в расписании этапа, первая пара хита согласно объявленной сетке заездов обязана прибыть в Стартовый накопитель и ожидать приглашения на старт. После объявления результатов хита на табло перед Стартовым накопителем засекается 3 (три) минуты, до окончания этого времени следующая по сетке пара хита обязана прибыть в Стартовый накопитель и ожидать приглашения на старт.

24.8 Автомобиль считается прибывшим в Стартовый накопитель после пересечения линии накопителя. Пилоту, не прибывшему в накопитель в указанное время, объявляется технический сход.

24.9 В случае отсутствия на старте одного из автомобилей Пилоту другого назначается технический проезд (BYERUN), не оцениваемый Судьями дрифта. Заезд считается состоявшимся с момента пересечения зоны постановки своим ходом. Не вышедшему на старт Пилоту объявляется технический сход, и он считается проигравшим в хите.

24.10 После финиша первого заезда хита, Пилот обязан без остановок проследовать в зону Хот пита или Стартового накопителя. Если Пилот после пересечения финишной линии между заездами одного хита проследовал куда-либо кроме зоны Хот пита/ремонта или старта, он автоматически считается не вышедшим на старт следующего заезда, что приравнивается к техническому сходу.

24.11 С момента пересечения линии начала зоны Хот пита любым участником хита засекается 1 (одна) минута для проведения технических работ, одновременно для двух автомобилей. По истечении одной минуты Пилоты обязаны покинуть Хот пит - пересечь линию завершения зоны и без остановок проследовать в Стартовый накопитель согласно схеме движения.

24.12 На подготовку автомобилей к заездам за третье место дается увеличенное время — 10 минут. Отсчет времени начинается с момента оглашения результата за предыдущий хит. До истечения 10 минут Пилоты, принимающие участие в заезде, обязаны выехать в Стартовый накопитель.

24.13 Каждый Пилот один раз за гонку (с начала Топ 32 до финального заезда включительно) имеет право взять таймаут (COMPETITION TIMEOUT) длительностью 5 минут для ремонта автомобиля.

24.14 В случае, если Пилотом/Представителем принято решение взять таймаут, об этом необходимо уведомить Офицера по связи с участниками не позднее 3х минут до начала первого заезда хита или до истечения 1 минуты перед вторым заездом хита, когда автомобиль находится в Хот пите. В случае, если автомобиль в течение 1 минуты не покинул зону Хот пита, то считается, что он автоматически взял таймаут. Если таймаут уже был использован Пилотом ранее, то ему объявляется Технический сход.

24.15 Между хитами ремонтные работы с автомобилем во время таймаута разрешено проводить в своих боксах/палатках. Между заездами одного хита любые действия с автомобилем можно производить только в зоне Хот пита/ремонта.

24.16 Между первым и вторым заездом хита запрещаются любые работы с шинами автомобиля (замена шин автомобиля, проверка и/или изменения давления и т. п.), разрешены измерения только дистанционными (бесконтактными) методами, запрещено изменять настройки подвески.

24.17 В случае повреждения шины/диска (не вследствие столкновения/аварии) по докладу Технического комиссара Руководитель гонки может дать разрешение на замену шины/диска. В этом случае второму участнику заезда также разрешена замена. Использование признанных повреждёнными шин запрещено.

24.18 Если разрешение на замену шин не было получено, Пилот может использовать таймаут для их замены (при условии, что таймаут еще не был использован). В рамках таймаута разрешены любые работы с автомобилем.

24.19 Если Пилот/Представитель принял решение о замене шин между заездами во время таймаута, он должен немедленно сообщить об этом Судье при участниках. В этом случае второй Пилот также получает право заменить шины. Для этого он получает дополнительные 5 минут в текущем хите, которые можно использовать только для замены шин и/или проверки и/или изменения давления и т.п.).

24.20 В течение трех минут с момента объявления результатов хита за третье место оба Пилота, участника заездов за первое место, обязаны прибыть на старт в экипировке для участия в параде финалистов и действовать по указанию официальных лиц. Если по истечению данного времени Пилот не прибыл, он может быть пенализирован, а парад финалистов проводится без опоздавшего участника.

24.21 По завершению парада финалистов, оба участника обязаны вернуться в Хот пит / Зону ремонта и начать готовиться к старту. С момента возвращения первого Пилота в Хот пит засекается 3 минуты. Если до окончания этого времени Пилот не выехал в Стартовый накопитель, ему автоматически объявляется технический сход.

25. ТРАССЫ, ПАРК СЕРВИСА

25.1 Для размещения в Парке сервиса все Заявители обязаны в заявке на участие указать форму и размер необходимой для размещения площади. Минимальная площадь на один заявленный автомобиль, выделяемая Организатором в CADs, — 6*6 м. Увеличенный размер площади согласовывается с Организатором предварительно и предоставляется при наличии места в Парке сервиса.

Минимальная площадь на один заявленный автомобиль, выделяемая Организатором PRODRIFT – 6*6 м. Организатор PRODRIFT на платной основе может предоставить один бокс под два участника (защитная подстилка размером не менее 3*6 м под обслуживаемый автомобиль обязательна). Технические и личные автомобили выставляются на специализированной парковке за пределами бокса.

25.2 При размещении в Парке сервиса все Заявители обязаны иметь палатку для размещения заявленных автомобилей для каждого автомобиля Заявителя, в том числе запасного. Палатка должна иметь защитную подстилку размером не менее 3*6 м под обслуживаемый автомобиль, непроницаемую для каких-либо жидкостей, включая ГСМ.

25.3 Схему расположения палаток, зон обслуживания и автомобилей в Парке сервиса определяет Организатор.

25.4 Любое техническое обслуживание автомобиля разрешено осуществлять только в Парке сервиса или месте, разрешенном Организатором, а также в боксах (при их наличии).

25.5 На некоторых трассах, в силу их конфигурации, может быть организована Предстартовая зона перед Стартовым накопителем, которая объявляется Зоной ограниченного доступа в связи с повышенной опасностью.

25.6 Демонтаж палатки и/или Зоны обслуживания в Парке сервиса, сбор и вывоз запасных частей и шин, автомобиля, равно как и любого другого имущества, из Парка сервиса возможны только по предварительному согласованию с Организатором и с его разрешения, после подписания акта передачи места для размещения, но только тогда, когда вход зрителей в Парк сервиса закрыт.

25.7 Зона, выделенная для размещения Пилота, должна быть неизменно представительной и чистой с момента открытия входа для зрителей до официального закрытия Соревнования.

26. БЕЗОПАСНОСТЬ

26.1 Максимальная разрешенная скорость движения автомобилей в Парке сервиса — 5 км/ч. Рекомендуется сопровождение движущегося в указанной зоне автомобиля механиком или другим членом Команды, который идет рядом с автомобилем и постоянно касается его рукой для контроля скорости.

26.2 Кроме готовящихся к старту Пилотов в экипировке, в Предстартовой зоне разрешено пребывание только официальных лиц, аккредитованных механиков и

Представителей, а также Медиа с доступом на трассу. Все вышеперечисленные лица обязаны использовать закрытую обувь и одежду из плотной несинтетической ткани, полностью закрывающую туловище, руки до кисти и ноги до обуви (рекомендуется использование специальных негорючих комбинезонов механиков).

26.3 В Предстартовой зоне запрещено пребывание лиц:

- в возрасте до 16 лет;
- лиц в состоянии алкогольного или иного опьянения;
- лиц в несоответствующей требованиям экипировке;
- животных.

26.4 Организатор вправе отказать в присутствии в Предстартовой зоне любому лицу в случае, если его присутствие может представлять опасность для него самого или окружающих. Порядок размещения автомобилей в Предстартовой зоне определяется Организатором и доводится до сведения Заявителей и Пилотов во время брифингов.

26.5 На протяжении тренировочных и соревновательных заездов Пилоты могут использовать для движения в управляемом заносе только оцениваемый участок трассы, всегда соблюдая правила поведения на трассе и схему движения на автодроме.

26.6 Во время соревнования Пилоты обязаны соблюдать схемы движения по территории.

27.ДЕЙСТВИЯ В СЛУЧАЕ АВАРИИ

27.1 В случае поломки любого автомобиля на трассе во время соревновательного или тренировочного заезда такой автомобиль должен быть немедленно эвакуирован с трассы, чтобы не мешать дальнейшему проведению соревнований.

27.2 Пилотам строго запрещено вести автомобиль в направлении, противоположном движению, если это не разрешено Руководителем гонки для удаления автомобиля из опасного положения.

27.3 Автомобиль эвакуируется с трассы только официальными лицами соревнований и только после его полной остановки. Члены команды могут выйти на трассу и оказать помощь в эвакуации автомобиля только после получения прямого разрешения Руководителя гонки. При этом проведение ремонтных работ автомобиля на трассе запрещено; разрешено только оказание помощи в немедленной эвакуации. Во всех случаях, кроме возгорания автомобиля, Пилот должен оставаться рядом со своим автомобилем для оказания помощи в эвакуации.

27.4 В случае поднятия на трассе красного флага Пилоты должны немедленно снизить скорость, прекратить дрифт и следовать указаниям официальных лиц.

27.5 При аварии (инциденте) Руководитель гонки или Врач соревнования могут предложить Пилоту пройти медицинский осмотр или обследование. В таком случае Пилот не может вернуться к Соревнованиям до получения разрешения Врача соревнования.

27.6 После повреждения автомобиля Технический комиссар может проверить безопасность и готовность автомобиля к продолжению соревнования

28. ОБЩИЕ ПРАВИЛА ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

28.1 При размещении в Парке сервиса в распоряжении команды должно находиться минимум по два огнетушителя, имеющих не истекший срок годности, с емкостью огнетушащего вещества не менее 4 кг, для каждого автомобиля, в том числе запасного.

28.2 С момента начала соревнования и до его завершения заправка автомобиля допускается только в специально выделенной Заправочной зоне.

28.3 Лица, производящие заправку, должны в обязательном порядке быть одетыми в специальный негорючий комбинезон и защитную маску (балаклаву) на голову, а также обутыми в закрытую обувь.

28.4 Разлитое топливо должно быть немедленно убрано Механиками, осуществляющими заправку автомобиля.

28.5 Хранение ГСМ в ходе Соревнования разрешается либо в Заправочной зоне, либо в Парке сервиса внутри автомобилей технической поддержки.

Заявитель обязан обеспечить пожарную безопасность при хранении топлива.

28.6 Согласно законодательству Республики Казахстан запрещено курение на всей территории проведения Соревнования, кроме специально отведенных для курения мест.

29. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

29.1 Протесты, связанные с данными телеметрии и решениями Судей дрифта (судей факта), не принимаются.

29.2 При рассмотрении протеста любые данные или видеозаписи, полученные из посторонних источников, могут не учитываться.

29.3 Публикация официальных итоговых результатов осуществляется после рассмотрения всех протестов/апелляций и вынесения решений по ним.

29.4 Разрешается проведение Организатором церемонии подиума на основании предварительных результатов.

29.5 Если сторона, подавшая протест, не удовлетворена Решением КСК, она имеет право подать апелляцию в ФАМС РК.

30. СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

Таблица является справочной. Перечисленные пенализации могут применяться Коллегией спортивных комиссаров или, при отсутствии КСК, Руководителем гонки по своему усмотрению в зависимости от конкретной ситуации.

Нарушение	Отказ в Старте / исключение	действие	штраф
Непрохождение Административной и/или Технической проверки	Отказ в старте		
Непрохождение Медицинского контроля	Отказ в старте		
Выезд на старт автомобиля с пилотом, который не имеет необходимой экипировки и не пристегнут ремнями безопасности нарушение	Отказ в старте		
Дрифт на трассе вне зоны оцениваемого участка (на Этапе) 1-е нарушение 2-е нарушение 3-е нарушение	исключение	Предупреждение	10 000 тг
Несоблюдение требований безопасности по заправке и хранению ГСМ 1-е нарушение 2-е нарушение			10 000 тг 20 000 тг
Отказ от уплаты штрафа	исключение		

Нарушение требований настоящего Регламента о монтаже /демонтаже зоны обслуживания в Паддоке и о требованиях в данной зоне			20 000 тг
---	--	--	-----------

Предоставление в заявке информации по размещению, не соответствующей фактическим данным во время размещения на этапе			20 000 тг
Несоблюдение требований пункта 12.4	исключение	предупреждение	30 000 тг
1-е нарушение			
2-е нарушение			
3-е нарушение			
Неподчинение флаговой сигнализации и/или указаниям судей	исключение	предупреждение	20 000 тг
1-е нарушение			
2-е нарушение			
3-е нарушение			
Преднамеренное движение во встречном направлении по трассе	исключение		20 000 тг
1-е нарушение			
2-е нарушение	исключение		
Неявка или опоздание Пилота на брифинг, указанный в Регламенте Этапа			Размер стартового взноса
Превышение допустимой скорости движения в Паддоке			10 000 тг
Дрифт в Паддоке			20 000 тг
Опасная езда, неоднократное повторение серьёзных ошибок на трассе.		предупреждение	

1-е нарушение	Исключение		
2-е нарушение			
Несвоевременные сборы и покидание тех парка до официального закрытия соревнования Пункт 13.7			Размер стартового взноса
Пункт 13.6, несоблюдение чистоты в отведённом для пилота и команды территории 1-е нарушение 2-е нарушение 3-е нарушение			10 000 тг 30 000 тг 100 000тг
Отсутствие Пилота в параде открытия ТОП 32, ТОП 16 без предупреждения организатора			10 000 тг
Опасное движение автомобиля (нарушение требований организатора) в процедуре Парада участников			10 000 тг
Несанкционированные действия по семплингу, промо-акции, раздачи гостям (зрителям, другим участникам, персоналу организатора) соревнований рекламной продукции, товаров от партнеров или спонсоров участников соревнований			от 20 000 150 000 тг
Повреждение Заявителем и/или его персоналом оборудования, ограждений или иных элементов инфраструктуры трассы, разлив в зоне паддока технических жидкостей, выброс мусора (в зависимости от масштабов нарушения)			10 000 тг + компенсации я ущерба
Въезд автомобилей Заявителя в Паддок, или иные зоны с ограниченным допуском без соответствующих пропусков, а также ввоз в указанные зоны лиц без соответствующих пропусков			10 000 тг

Передача третьим лицам браслета/бейджа пилота и команды пилота	исключение		40 000 тг
Отсутствие на автомобиле Заявителя, получившего отметку о прохождении ТИ, любой из обязательных наклеек Организатора в любой момент соревнования, равно как и отсутствие на комбинезоне Пилота любой из обязательных нашивок. 1-е нарушение 2-е нарушение 3-е нарушение			10 000 тг 20 000 тг 40 000 тг
Нарушение схемы движения / схемы безопасности			10 000 тг
Обсуждение судейского решения с судейской коллегией, за исключением специальных брифингов. 1-е нарушение 2-е нарушение		исключение	Размер стартового взноса
Неспортивное поведение в отношении участников или официальных лиц 1-е нарушение 2-е нарушение		исключение	100 000 тг
Негативные высказывания о чемпионате и официальных лицах в публичном пространстве (социальные сети, СМИ, мессенджеры, чаты, другие соревнования) (от степени нанесённого ущерба)			ОТ 100 000 тг и выше
Употребление алкоголя любого из членов команды участника в период официального дня соревнования.		исключение	
Курение вне специально отведенных мест любого из членов			20 000 тенге

команды участника в период официального дня соревнования.			
Разрушение буксировочной проушины во время эвакуации автомобиля с трассы соревнования			30 000 тенге

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 — ШАБЛОН ТУРНИРНОЙ ТАБЛИЦЫ

Турнирная таблица ТОП 32

ТОП 32		ТОП 16		ТОП 8		ТОП 4		ТОП 4		ТОП 8		ТОП 16		ТОП 32	
1														2	
32														31	
16														15	
17														18	
8														7	
25														26	
9														10	
24														23	
4														3	
29														30	
13														14	
20														19	
5														6	
28														27	
12														11	
21														22	

FINAL

BATTLE FOR 3RD PLACE

1ST	
2ND	
3RD	
4TH	

Турнирная таблица ТОП 24

TOP 24			TOP 16			TOP 8			TOP 4			TOP 4			TOP 8			TOP 16			TOP 24		
			1															2					
16																					15		
17																					18		
			8															7					
9																					10		
24																					23		
			4															3					
13																					14		
20																					19		
			5															6					
12																					11		
21																					22		

Процедура предварительно технической проверки (ПТП),
для оформления сезонного паспорта автомобиля на сезон 2025 г.

Процедура ПТП должна быть пройдена каждым участником для каждого автомобиля, который будет принимать участие в соревнованиях сезона 2025 года. Эта процедура проводится до первого участия автомобиля в сезоне дистанционно по этой инструкции, либо непосредственно техническим комиссаром серии, но не может быть проведена во время этапа.

Необходимые сведения об автомобиле и перечень фотографий, которые нужно предоставить техническому комиссару для прохождения процедуры ПТП:

1. Сведения об автомобиле (должно совпадать с тем, как заполнено в спортивном паспорте):

- ФИО пилота (если автомобиль запасной указать «запасной для... (пилота или команды)»);
- название команды (при наличии)
- марка, модель;
- VIN/Frame;
- номер спортивного паспорта автомобиля.

2. Требования к фотографиям

Все фотографии должны быть в формате JPG/PNG, разрешением не менее 2МП, на них должно быть четко видно предмет съемки (автомобиль, агрегат или узел).

3. Необходимые фотографии:

1. Вид автомобиля $\frac{3}{4}$ спереди и $\frac{3}{4}$ сзади – должны быть сделаны таким образом, чтобы на них были отображены разные стороны автомобиля (спереди/слева, сзади/справа). Автомобиль в кадре должен быть в том виде, в котором он будет принимать участие в соревнованиях, чистый, полностью комплектный, включая аэродинамические элементы.
2. Вид автомобиля снизу должен быть сделан строго по продольной оси автомобиля, если на автомобиле имеется защита двигателя или агрегатов, а также аэродинамические элементы, они должны быть установлены на свои места.
3. Если каркас безопасности имеет сертификат производителя: Фотографию бирки каркаса и скан всех страниц сертификата.
4. Если каркас безопасности не имеет сертификата производителя: фотографию стикера ФАМС/РАФ, а также фотографии каркаса безопасности со всех ракурсов, чтобы можно было оценить его конфигурацию, а также фотографии всех опор каркаса крупным планом.
5. Фотографии моторного отсека и моторного щита должны быть сделаны

- строго в продольной оси автомобиля. Фотография моторного отсека должна быть сделана точно сверху, так, чтобы в кадре полностью помещался весь моторный отсек.
6. Фотография моторного щита, должна быть сделана сверху/спереди, таким образом, чтобы была возможность идентифицировать положение и модификации моторного щита.
 7. Фотография точек крепления кресла со стороны днища автомобиля, делается в случае крепления кресла к полу.
 8. Фотография установленного топливного бака. Выполняется таким образом, чтобы можно было идентифицировать расположение бака в автомобиле, было видно, как он закреплен.
 9. Фотографию этикетки топливного бака (если топливный бак имеет омологацию). На фотографии этикетки топливного бака должна быть отчетливо различима вся размещенная на ней информация.
 10. Фотография баллона системы пожаротушения. Должны быть выполнены таким образом, чтобы было видно крепление баллона, установленное устройство «антиторпедо».
 11. Фотографии форсунок системы пожаротушения. В моторном отсеке, в ногах пилота делаются по одной на каждую форсунку. Если в автомобиле установлены дополнительные форсунки, их фотографии так же необходимо предоставить.
 12. Фотография педалей/педального узла должно быть сделано со стороны кресла пилота и должно содержать в кадре педали/педальный узел и пространство для ног пилота.
 13. Фотография баллона N₂O, в случае если автомобиль оснащен системой впрыска N₂O должна быть выполнена видом $\frac{3}{4}$ так, чтобы в кадре было видно весь баллон, его крепление, а также аварийный клапан и трубку сброса избыточного давления, выходящую за пределы салона.
 14. Если размещение баллона или его компоновка не позволяют все отразить в одном кадре, необходимо предоставить дополнительные фотографии.

В случае, если какие-либо узлы автомобиля, были заменены или модифицированы, вам необходимо связаться с техническим комиссаром и предоставить обновленные сведения и/или фотографии. Если у вас остались какие-то вопросы или сомнения, свяжитесь с техническим комиссаром серии.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2 — СХЕМА ОФОРМЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ И КОМБИНЕЗОНА

Для CADS:

СХЕМА РЕКЛАМЫ НА АВТОМОБИЛЕ



ASP - 380x173 мм.

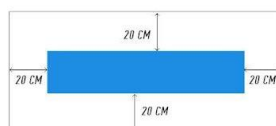


МЕСТО, ЗАРЕЗЕРВИРОВАННОЕ ДЛЯ РЕКЛАМЫ ОРГАНИЗАТОРА (380x173 мм.)

Для PRODRIFT:

СХЕМА БРЕНДИРОВАНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ УЧАСТНИКОВ

НАНЕСЕНИЕ ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ РЕКЛАМЫ СПОНСОРОВ И ПАРТНЕРОВ ЧЕМПИОНАТА КАЗАХСТАНА ПО ДРИФТУ 2017



ОХРАННОЕ ПОЛЕ

СВОБОДНАЯ ЗОНА ВОКРУГ НАКЛЕЕК ОБЯЗАТЕЛЬНА И СОСТАВЛЯЕТ НЕ МЕНЕЕ 20 СМ ОТ КАЖДОЙ ИЗ СТОРОН НАКЛЕЙКИ. В ЭТОЙ ЗОНЕ НЕ ДОЛЖНО БЫТЬ НИКАКИХ ДРУГИХ НАКЛЕЕК, СОДЕРЖАЩИХ ЛОГОТИПЫ ИЛИ ТЕКСТ

500x150 мм

ПЕРЕДНИЕ КРЫЛЬЯ, ФРОНТАЛЬНАЯ ЧАСТЬ ПЕРЕДНЕГО И ЗАДНЕГО БАМПЕРОВ (ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ МОГУТ ЗАМЕНЯТЬСЯ НА ПЕРЕДНЮЮ ЧАСТЬ КАПОТА, ЛИБО ТОРЦЕВУЮ ЧАСТЬ БАГАЖНИКА)



БОКОВАЯ ЧАСТЬ ЗАДНЕГО ИЛИ ПЕРЕДНЕГО БАМПЕРОВ, ПОРОГ. С ОБЕИХ СТОРОН АВТОМОБИЛЯ

300x100 мм

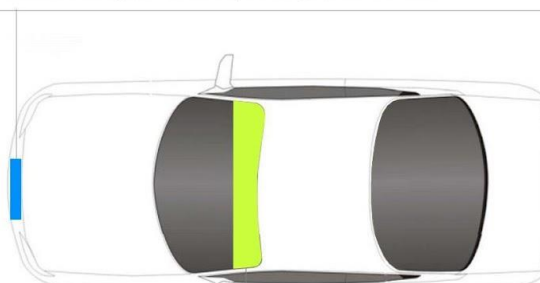
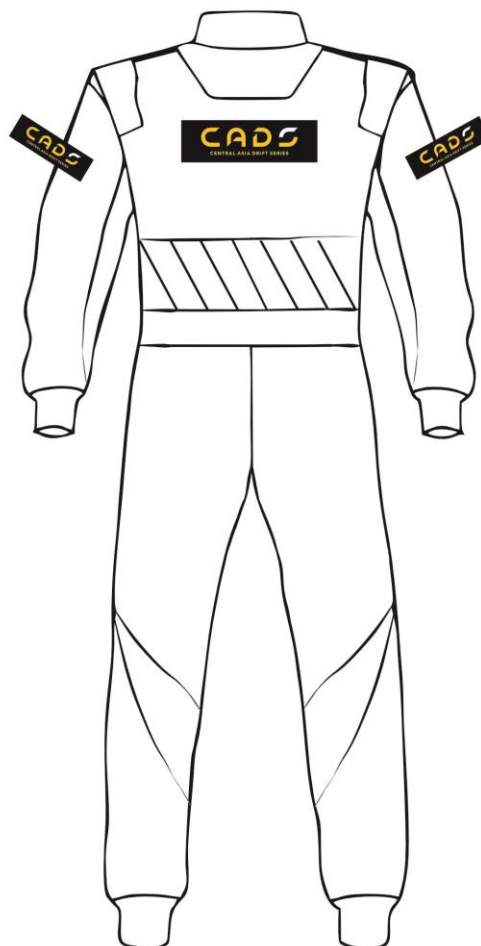
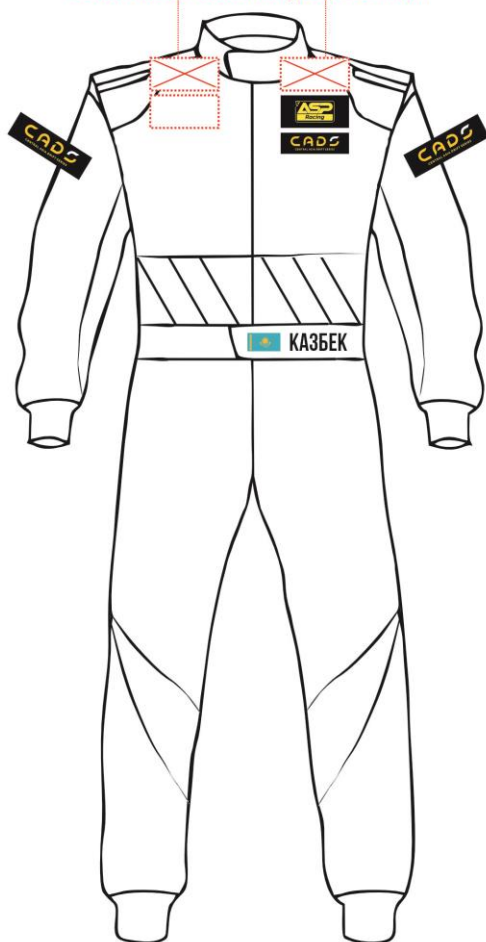


СХЕМА НАШИВОК НА КОМБИНЕЗОНАХ

НАД НАШИВКАМИ ЗАПРЕЩЕНО РАЗМЕЩАТЬ
КАКУЮ-ЛИБО РЕКЛАМУ ИЛИ ДРУГИЕ НАШИВКИ!



ASP - 123x56 мм.



CADS - 123x50 мм.



МЕСТО, ЗАРЕЗЕРВИРОВАННОЕ ДЛЯ РЕКЛАМЫ
ОРГАНИЗАТОРА (123x56 мм.)